

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

NORMA Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.- Dirección General de Autotransporte Federal.

MANUEL RODRIGUEZ ARREGUI, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, con fundamento en los artículos 36 fracciones I y XII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., 3o., fracción XI, 38 fracción II; 40 fracciones III y XVI; 41, 43 y 47 fracciones I, II, III y IV de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 28 y 34 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 1o. y 5o. fracciones IV y VI, 39, 60, 70 y 70 Bis de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 41 del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares; 4o. de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 6o. fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; 1o., 3o., 4o., 5o. y 6o. del Reglamento sobre el Peso y Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, y

CONSIDERANDO

Que la fracción XVI del artículo 40 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización dispone que las normas oficiales mexicanas tendrán como finalidad establecer las características y especificaciones que deben reunir los vehículos de transporte para proteger las vías generales de comunicación y la seguridad de sus usuarios.

Que la fracción VI del artículo 5o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, faculta a la Secretaría a expedir las normas oficiales mexicanas de vehículos de autotransporte y sus servicios auxiliares.

Que el pasado 18 de marzo de 2003, el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre aprobó el proyecto de norma oficial mexicana PROY-NOM-012-SCT-2-2003.

Que en cumplimiento del artículo 47 fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el pasado 28 de noviembre de 2006 dicho proyecto de norma oficial mexicana fue publicado en el Diario Oficial de la Federación a efecto de que dentro de los siguientes 60 días naturales los interesados presentaran sus comentarios al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre.

Que durante el plazo señalado, los interesados presentaron sus comentarios al proyecto de norma, los cuales fueron estudiados por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre con la intervención de instituciones educativas y de investigación del país, representantes de la industria nacional, así como la intervención de las autoridades involucradas, integrándose a dicho proyecto de norma las modificaciones que el citado Comité consideró procedentes.

Que en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 47 fracción III de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y conforme a los acuerdos adoptados por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, el 30 de marzo de 2007 fueron publicadas en el Diario Oficial de la Federación, las respuestas a los comentarios recibidos en relación al proyecto de norma oficial mexicana en cita.

Que conforme al inciso d) de la fracción II del artículo 28 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, la clave de la norma debe hacer referencia al año en el que ésta es aprobada por el Comité Consultivo Nacional de Normalización correspondiente.

Que en sesión extraordinaria celebrada el pasado 25 de marzo de 2008, conforme a los acuerdos adoptados y en razón de que su contenido normativo inicial no varió substancialmente, el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, aprobó la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, por lo que aprobó se procediera a su expedición.

Que el artículo 6o., fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes faculta al Subsecretario de Transporte a expedir normas oficiales mexicanas en el ámbito de su competencia, por lo que tengo a bien expedir la siguiente:

Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.

México, D.F., a los veintisiete días del mes de marzo de dos mil ocho.- El Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, **Manuel Rodríguez Arregui**.- Rúbrica.

**NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-012-SCT-2-2008, SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS CON
LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHICULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS
VIAS GENERALES DE COMUNICACION DE JURISDICCION FEDERAL**

PREFACIO

En la elaboración de esta Norma Oficial Mexicana participaron:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
COORDINACION GENERAL DE PLANEACION Y CENTROS SCT
UNIDAD DE ASUNTOS JURIDICOS
DIRECCION GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DIRECCION GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS
DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

SECRETARIA DE GOBERNACION

COORDINACION GENERAL DE PROTECCION CIVIL
DIRECCION GENERAL DE PROTECCION CIVIL

SECRETARIA DE ECONOMIA

DIRECCION GENERAL DE NORMAS

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

SERVICIO DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA
ADMINISTRACION GENERAL DE ADUANAS

SECRETARIA DE ENERGIA

COMISION NACIONAL DE SEGURIDAD NUCLEAR Y SALVAGUARDAS

SECRETARIA DE SALUD

COMISION FEDERAL PARA LA PROTECCION CONTRA RIESGOS SANITARIOS
COMISION DE EVIDENCIA Y MANEJO DE RIESGOS

SECRETARIA DE LA DEFENSA NACIONAL

DIRECCION GENERAL DEL REGISTRO FEDERAL DE ARMAS DE FUEGO Y CONTROL DE EXPLOSIVOS

SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA

POLICIA FEDERAL

SECRETARIA DE TRABAJO Y PREVISION SOCIAL

DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

SECRETARIA DE AGRICULTURA, GANADERIA, DESARROLLO RURAL, PESCA Y ALIMENTACION

DIRECCION GENERAL DE SANIDAD VEGETAL

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

DIRECCION GENERAL DE FOMENTO AMBIENTAL, URBANO Y TURISTICO
DIRECCION GENERAL DE GESTION INTEGRAL DE MATERIALES Y ACTIVIDADES RIESGOSAS

SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES

UNIDAD DE RELACIONES ECONOMICAS Y COOPERACION INTERNACIONAL

SECRETARIA DE TURISMO

DIRECCION GENERAL DE MEJORA REGULATORIA

PROCURADURIA FEDERAL AL CONSUMIDOR

PETROLEOS MEXICANOS

COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD

COMISION FEDERAL DE COMPETENCIA

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

INSTITUTO DE INGENIERIA

INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
CENTRO DE INVESTIGACION E INNOVACION TECNOLOGICA
UNIDAD PROFESIONAL INTERDISCIPLINARIA DE INGENIERIA Y CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS

CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

CONFEDERACION DE CAMARAS INDUSTRIALES

CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA TRANSFORMACION

CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA HULERA

CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE PASAJE Y TURISMO

CONFEDERACION NACIONAL DE TRANSPORTISTAS MEXICANOS, A.C.

CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA MOLINERA DEL TRIGO

ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS AL SERVICIO DE PEMEX, CLIENTES Y EMPRESAS SUSTITUTAS, A.C.

ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE CARGA DE LA ZONA CENTRO DEL ESTADO DE VERACRUZ, A.C.

ASOCIACION MEXICANA DE INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES, A.C.

ASOCIACION MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A. C.

ASOCIACION MEXICANA DE LA INDUSTRIA SALINERA, A.C.

ASOCIACION MEXICANA DE TRANSPORTISTAS, A.C.

ASOCIACION NACIONAL DE LA INDUSTRIA QUIMICA, A.C.

ASOCIACION NACIONAL DE PRODUCTORES DE AUTOBUSES, CAMIONES Y TRACTOCAMIONES, A.C.

ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTE PRIVADO, A.C.

ASOCIACION MEXICANA DE EMPRESAS FERROCARRILERAS, A.C.

ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE PINTURAS Y TINTAS, A.C.

ASOCIACION MEXICANA DE EMPRESAS DE PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS, A.C.

ASOCIACION NACIONAL DE FABRICANTES DE DOCUMENTOS OFICIALES, A.C.

INDUSTRIA NACIONAL DE AUTOPARTES, A.C.

CONSEJO NACIONAL PARA EL ABASTO DE GRANOS Y OLEAGINOSAS

GRUPO INTERMEX

LICONSA, S.A. DE C.V.

INDUSTRIAS ALTON

INDUSTRIAS MICHELIN, S.A. DE C.V.

INDICE

- 1.- Fundamentación y motivación
- 2.- Objetivo y campo de aplicación
- 3.- Referencias
- 4.- Definiciones
- 5.- Clasificación de vehículos
 - 5.1. Atendiendo a su clase.
 - 5.2. Atendiendo a su clase, nomenclatura, número de ejes y llantas.
- 6.- Especificaciones
 - 6.1. De peso.
 - 6.1.1. Peso máximo por eje.
 - 6.1.2. Peso bruto vehicular máximo autorizado.

- 6.2. Dimensiones.
 - 6.2.1. Dimensiones máximas autorizadas.
- 6.3 Tecnologías alternativas.
- 6.4 Casos de conectividad.
 - 6.4.1 Vehículos de Carga
 - 6.4.2 Vehículos de Pasajeros
- 7.- Observancia obligatoria de esta Norma
 - 7.1 Vehículos de fabricación nacional y de importación.
- 8.- Sanciones
- 9.- Vigilancia
- 10.- Procedimiento de Evaluación de la Conformidad (PEC)
 - 10.1 Objetivo
 - 10.2 Unidades de Medida
 - 10.3 Disposiciones Generales del PEC
 - 10.4 Verificación
 - 10.5 Unidades de Verificación
 - 10.6 Dependencias y Organismos que intervienen en la verificación
- 11.- Métodos de Prueba
- 12.- Concordancia con normas internacionales
- 13.- Transitorios
- 14.- Bibliografía
- 15.- Apéndice Normativo "PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO":
 - Tabla A Peso máximo autorizado (t), por tipo de eje y camino.
 - Tabla B Peso bruto vehicular máximo autorizado (t), por tipo de vehículo y camino.
 - Tabla C Largo máximo autorizado (m), por tipo de vehículo y camino.
- 16.- Anexo 1, Tramos carreteros a que se refiere el numeral 6.4.1.1, inciso c) de casos de conectividad

1. Fundamentación y motivación

Con fundamento en los artículos 36 fracciones I y XII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 3o., fracción XI, 38 fracción II; 40 fracciones III y XVI; 43 y 47 fracciones I, II, III y IV de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 28 y 34 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 1o. y 5o. fracciones IV y VI, 39, 60, 70 y 70 Bis de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 41 del Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares; 6o. fracción XIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; 1o., 3o., 4o., 5o. y 6o. del Reglamento sobre el Peso y Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, y

CONSIDERANDO

Que para mejorar los niveles de seguridad tanto en la vida como en los bienes de las personas que utilizan los caminos y carreteras de jurisdicción federal, así como disminuir los daños a la infraestructura del país, es necesario establecer las características y especificaciones en cuanto al límite máximo de peso y dimensiones que deben observar los vehículos de autotransporte que circulan por los caminos y puentes que forman parte de las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, de acuerdo con las características físicas y especificaciones técnicas de la infraestructura carretera nacional.

Que la regulación del peso y dimensiones de los vehículos que transitan por las carreteras y puentes de jurisdicción federal comprende la atención de diversos temas como son: los riesgos a que son expuestas las personas que las utilizan; el daño a pavimentos y puentes; problemas de tránsito, así como el uso eficiente de la infraestructura y del transporte.

Que además se requieren esfuerzos importantes para incrementar la competitividad del autotransporte en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal mediante la adopción de medidas concertadas con los diferentes actores, destacando, entre otros, el desarrollo de la infraestructura, la seguridad, la modernización del parque vehicular, la capacitación a operadores, la inspección y vigilancia, tráfico seguro, condiciones físico mecánicas, corresponsabilidad de los usuarios y prestadores del servicio.

Que actualmente la red de carreteras federales presenta un ritmo de deterioro en pavimentos y puentes superior a los recursos que se destinan en el presupuesto para su mantenimiento. Además de que cada tipo de carretera está diseñada para diferentes volúmenes de tráfico.

En el pasado las prioridades presupuestales estuvieron dirigidas a privilegiar la construcción de nueva infraestructura más que a mejorar la existente.

Que a pesar de los esfuerzos para aumentar las medidas de seguridad en la operación del transporte en carreteras mediante la colaboración de las diversas autoridades involucradas y el sector privado, se requieren medidas adicionales que contribuyan a incrementar la seguridad en el tránsito de personas y mercancías, así como disminuir los riesgos a los que son expuestas con el tránsito de vehículos que, por la carga que transportan y sus dimensiones, implican en sí mismos un riesgo para la seguridad tanto de los usuarios como de la infraestructura.

Que la infraestructura carretera en el país presenta rezagos importantes frente a la de nuestros principales socios comerciales, y que dadas sus características físicas y de diseño que son coincidentes con los estándares internacionales, el recorrido de vehículos demasiado pesados supone cargas y esfuerzos extraordinarios que acelera su deterioro y reduce su vida útil, por lo que resulta imperativo establecer una regulación adecuada.

Que la circulación de vehículos que exceden los límites de peso y dimensiones autorizados al generar un mayor consumo de combustible debido al mayor peso y congestionamiento de tránsito que provocan, contribuyen a incrementar la problemática de contaminación ambiental y del cambio climático en el país.

Que es importante tomar las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios con el objeto de disminuir los índices de accidentes.

Que para atender lo anterior, es necesario que el parque vehicular del autotransporte incorpore vehículos con tecnologías más avanzadas que actualmente se encuentran disponibles en México, que además de mejorar la seguridad, permiten una oferta del servicio más competitiva.

Que el Gobierno Federal tiene el interés y la convicción de resolver la problemática descrita de manera integral para mejorar los niveles de seguridad de los usuarios de las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, así como promover la conservación de la infraestructura carretera del país y la productividad de la industria y el comercio.

Que actualmente la vida útil de los puentes existentes en la red carretera federal, se ha reducido en relación al periodo de uso para el que fueron diseñados, por lo que para mantener sus niveles de seguridad y operatividad, se requieren inversiones significativas.

Que adicionalmente el país requiere inversiones en obras puntuales que permitan mejorar la operatividad de la red carretera, tales como modificaciones de curvas, corrección de pendientes, recuperación de acotamientos, construcción de terceros carriles para rebase, ampliaciones de corona y mejoramiento del señalamiento; además, la circulación en tramos saturados afecta negativamente el tránsito de los vehículos, incrementa los tiempos de recorrido, genera costos adicionales en el transporte e impacta negativamente en la fatalidad y siniestralidad de los accidentes.

Que la Secretaría tiene encomendada la tarea de definir las políticas y promover la regulación que coadyuven al desarrollo seguro y eficiente del transporte y la infraestructura en el país, así como su sano crecimiento en el largo plazo, para lo cual se requiere establecer normas claras que definan las características y especificaciones que deben reunir los vehículos de autotransporte federal, así como los equipos y los servicios conexos que tiendan a proteger la seguridad de los usuarios y el uso eficiente de las vías generales de comunicación.

Que una rigurosa supervisión del peso y dimensiones de los vehículos de autotransporte federal permitirá reducir el daño a las carreteras y puentes e impactará favorablemente en los costos de operación de los camiones y autobuses al contar con mejores superficies de rodadura.

Que la adecuada determinación del peso y dimensiones de los vehículos que transitan por carreteras y puentes federales se ha venido posponiendo, lo que ha afectado considerablemente tanto a la infraestructura como a la inversión en equipo, principalmente en la renovación de los vehículos de arrastre.

Que la fracción XVI del artículo 40 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, dispone que las normas oficiales mexicanas tendrán como finalidad establecer las características y especificaciones que deben reunir los vehículos de transporte para proteger las vías generales de comunicación y la seguridad de sus usuarios.

Que la fracción VI del artículo 5o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, faculta a la Secretaría a expedir las normas oficiales mexicanas de vehículos de autotransporte y sus servicios auxiliares.

Que el Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en su artículo 6o. fracción XIII, faculta al Subsecretario de Transporte a expedir normas oficiales mexicanas y difundir normas mexicanas en el ámbito de su competencia.

Que el proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-012-SCT-2-2003 fue aprobado en el seno del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre en su sesión ordinaria celebrada el 18 de marzo de 2003.

Que el proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-012-SCT-2-2003, fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de noviembre de 2006, para consulta pública durante el plazo de 60 días naturales, conforme al artículo 47 fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

Que en el plazo antes señalado, los interesados presentaron sus comentarios al proyecto de la Norma, los cuales fueron estudiados y revisados en el seno del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre con la intervención de las principales instituciones educativas y de investigación en el país, así como los representantes más significativos de la industria y con la intervención de las autoridades involucradas, integrándose al proyecto definitivo las modificaciones que dicho Comité consideró procedentes.

Que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en el artículo 47 fracción III de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización por conducto del Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, Lic. Manuel Rodríguez Arregui, ordenó la publicación en el Diario Oficial de la Federación de las respuestas a los comentarios recibidos en el proceso de consulta pública.

Que en cumplimiento de lo dispuesto en la fracción IV del artículo 47 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, en reunión extraordinaria celebrada el 25 de marzo de 2008, aprobó el texto definitivo de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, para su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

2.- Objetivo y campo de aplicación

La presente Norma Oficial Mexicana tiene por objeto establecer las especificaciones de peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, excepto los vehículos tipo grúa de arrastre y arrastre y salvamento.

3.- Referencias

Para la correcta aplicación de esta Norma, es necesario consultar:

- Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCFI-2002, Sistema General de Unidades de Medida. Vigente.
- Norma Oficial Mexicana NOM-067-SCT-2/SECOFI-1999, Transporte terrestre-Servicio de autotransporte económico y mixto-midibús-características y especificaciones técnicas y de seguridad. Vigente.
- Norma Oficial Mexicana NOM-010-SCFI-1994, Instrumentos de medición-Instrumentos para pesar de funcionamiento no automático-Requisitos técnicos y metrológicos. Vigente.

4.- Definiciones

Autobús.-	Vehículo automotor de seis o más llantas, de estructura integral o convencional con capacidad de más de 30 personas.
Autotanque.-	Vehículo cerrado, camión tanque, semirremolque o remolque tipo tanque, destinado al transporte de líquidos, gases licuados o sólidos en suspensión.
Bitácora de horas de servicio del conductor.-	Registro diario que contiene los datos necesarios para conocer el tiempo efectivo de conducción y determinar el de descanso.
Cadena de seguridad.-	Dispositivo de seguridad, cadena o cable de acero, para mantener la conexión entre los vehículos acoplados o enganchados, ya sean motrices o de arrastre y mantener el control de dirección de viaje del vehículo trasero en caso de falla de la argolla y/o gancho de arrastre.
Camión unitario.-	Vehículo automotor de seis o más llantas, destinado al transporte de carga con peso bruto vehicular mayor a 4 t.
Camión remolque.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un camión unitario con un remolque, acoplado mediante un convertidor.
Capacidad.-	Número máximo de personas, más peso del equipaje y paquetería, que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.
Carga útil y peso útil.-	Peso máximo de la carga que un vehículo puede transportar en condiciones de seguridad y para el cual fue diseñado por el fabricante o reconstructor.
Carta de porte.-	Título legal del contrato entre el remitente y la empresa de autotransporte, y por su contenido se decidirán las cuestiones que se susciten con motivo del transporte de las cosas; contendrá las menciones que exige el código de la materia y surtirá los efectos que en él se determinan.
Condiciones de operación del vehículo.-	Cuando el vehículo se encuentra con combustible, lubricantes, sistemas de enfriamiento y accesorios a nivel.
Convertidor.-	Sistema de acoplamiento que se engancha a un semirremolque y que le agrega una articulación a los vehículos de tractocamión semirremolque-remolque y camión remolque.
Convertidor tipo "H".-	Sistema de acoplamiento de dos o más ojillos que se engancha a un camión o a un semirremolque y que le agrega una articulación a las configuraciones compuestas por un tractocamión, semirremolque y remolque o camión remolque.
Dimensiones.-	Alto, ancho y largo máximo expresado en metros de un vehículo en condiciones de operación incluyendo la carga.
Frenos Libres de Fricción (freno auxiliar).-	Sistema de frenos independientes al sistema de frenos de servicio y que actúan directamente en el tren motriz.
Norma.-	Norma Oficial Mexicana.
Peso.-	Fuerza que ejerce sobre el piso un vehículo debido a su masa y a la gravedad terrestre.
Peso bruto vehicular.-	Suma del peso vehicular y el peso de la carga, en el caso de vehículos de carga; o suma del peso vehicular y el peso de los pasajeros, equipaje y paquetería, en el caso de los vehículos destinados al servicio de pasajeros.

Peso por eje.-	Concentración de peso que un eje transmite a través de todas sus llantas a la superficie de rodadura.
Peso vehicular.-	Peso de un vehículo o configuración vehicular con accesorios, en condiciones de operación, sin carga.
Remolque.-	Vehículo con eje delantero giratorio, o semirremolque con convertidor y eje trasero fijo, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo automotor, o acoplado a un camión o tractocamión articulado.
Secretaría.-	Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
Semirremolque.-	Vehículo sin eje delantero, destinado a ser acoplado a un tractocamión de manera que sea jalado y parte de su peso sea soportado por éste.
Sistema antibloqueo para frenos.-	Equipo electrónico de seguridad que mediante sensores de rotación instalados en los ejes, auxilian al sistema de frenos de servicio principal, evitando que éstos se bloqueen.
Subcontratista.-	Transportista contratado por una empresa de transporte privada para prestar el servicio de autotransporte federal.
Suspensión neumática.-	Sistema de seguridad de los vehículos conformado por elementos mecánicos y estructurales flexibles que unen a los ejes con el chasis o estructura autoportante, en la que el principal elemento es un sistema neumático, que amortigua las vibraciones.
Tractocamión.-	Vehículo automotor destinado a soportar y arrastrar semirremolques.
Tractocamión articulado.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión y un semirremolque.
Tractocamión doblemente articulado.-	Vehículo destinado al transporte de carga, constituido por un tractocamión, un semirremolque y un remolque u otro semirremolque, acoplados mediante mecanismos de articulación.
Tren Motriz.-	Conjunto de elementos conformados por motor, transmisión, diferencial y ejes.
Unidad vehicular tipo góndola o madrina.-	Configuración vehicular integrada por un camión-remolque; tractocamión-semirremolque o tractocamión-semirremolque-remolque o tractocamión-semirremolque-semirremolque, destinada al transporte de vehículos sin rodar.

5. Clasificación de vehículos

Para los fines de esta Norma los vehículos se clasifican en:

5.1. Atendiendo a su clase.

CLASE	NOMENCLATURA
AUTOBUS	B
CAMION UNITARIO	C
CAMION REMOLQUE	C-R
TRACTOCAMION ARTICULADO	T-S
TRACTOCAMION DOBLEMENTE ARTICULADO	T-S-R y T-S-S

5.2. Atendiendo a su clase, nomenclatura, número de ejes y llantas.

TABLA 5.2.1




AUTOBUS (B)			
NOMENCLATURA	NUMERO DE EJES	NUMERO DE LLANTAS	CONFIGURACION DEL VEHICULO
B2	2	6	
B3	3	8 o 10	
B4	4	10	

TABLA 5.2.2







CAMION UNITARIO (C)			
NOMENCLATURA	NUMERO DE EJES	NUMERO DE LLANTAS	CONFIGURACION DEL VEHICULO
C2	2	6	
C3	3	8-10	
CAMION-REMOLQUE (C-R)			
NOMENCLATURA	NUMERO DE EJES	NUMERO DE LLANTAS	CONFIGURACION DEL VEHICULO
C2-R2	4	14	
C3-R2	5	18	
C2-R3	5	18	
C3-R3	6	22	

TABLA 5.2.3



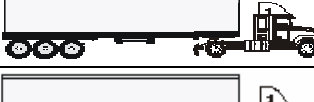








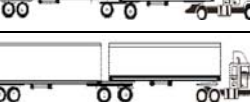

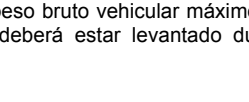



TRACTOCAMION ARTICULADO			
NOMENCLATURA	NUMERO DE EJES	NUMERO DE LLANTAS	CONFIGURACION DEL VEHICULO
T2-S1	3	10	
T2-S2	4	14	
T2-S3	5	18	
T3-S1	4	14	
T3-S2	5	18	
T3-S3	6	22	

TABLA 5.2.4

TRACTOCAMION SEMIRREMOLQUE-REMOLQUE (T-S-R)			
NOMENCLATURA	NUMERO DE EJES	NUMERO DE LLANTAS	CONFIGURACION DEL VEHICULO
T2-S1-R2	5	18	
T2-S2-R2	6	22	
T2-S1-R3	6	22	
T3-S1-R2	6	22	
T3-S1-R3	7	26	
T3-S2-R2 ⁽¹⁾	7	26	
T3-S2-R3	8	30	
T3-S2-R4 ⁽¹⁾	9	34	
T2-S2-S2	6	22	
T3-S2-S2	7	26	
T3-S3-S2	8	30	

- (1) Las configuraciones T3-S2-R2 y T3-S2-R4 podrán comprender un semirremolque de tres ejes con eje retráctil, siempre y cuando no se exceda el número máximo de ejes autorizado ni el peso bruto vehicular máximo para el T3-S2-R2 y T3-S2-R4 respectivamente. En todo caso, dicho eje retráctil deberá estar levantado durante la circulación del vehículo.

5.2.5 Las figuras indicadas en las tablas de la 5.2.1 a la 5.2.4 son enunciativas no limitativas.

6. Especificaciones

6.1. De peso.

Estas especificaciones deben interpretarse como los pesos de las masas cuyos valores se indican.

6.1.1. Peso máximo por eje.

6.1.1.1 Las concentraciones máximas de carga por daño a pavimentos por eje de acuerdo al tipo de camino en que transitan, son las indicadas en la tabla "A" del apéndice normativo.

Con el propósito de que los vehículos de pasajeros que cuenten con suspensión neumática, circulen con mayor seguridad al permitir una mejor distribución del peso bruto vehicular en los ejes, la Secretaría podrá autorizar exclusivamente para el eje delantero una concentración máxima de carga de 7,5 t.

Asimismo la carga debe ser colocada para que cumpla con el peso bruto vehicular autorizado y la concentración de carga por eje o configuración de ejes, no exceda lo establecido en la tabla "A" de cargas por eje.

6.1.2 Peso bruto vehicular máximo autorizado.

6.1.2.1 El peso bruto vehicular máximo autorizado para cada vehículo o configuración vehicular, según el tipo de camino en que transitan, es el indicado en la tabla "B", considerando la suma de pesos por eje y la fórmula puente^{1/}.

6.1.2.2 El peso bruto vehicular máximo autorizado para los vehículos y configuraciones vehiculares, se podrá incrementar en 1,5 t en cada eje motriz y 1,0 t en cada eje de carga exclusivamente cuando circulen por caminos tipo "ET" y "A", siempre y cuando cumplan con todas y cada una de las especificaciones técnicas, disposiciones de seguridad y de control siguientes:

6.1.2.2.1 Para vehículos o configuraciones vehiculares nuevos o que se incorporen al servicio de autotransporte federal y transporte privado, a partir de la entrada en vigor de la presente Norma.

AUTOBUS

VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	CONTAR CON DICTAMEN DE CONDICIONES FISICO MECANICAS Y DE BAJA EMISION DE CONTAMINANTES VIGENTES	MOTOR ELECTRONICO	FRENO AUXILIAR DE ESCAPE, MOTOR O RETARDADOR O FRENO LIBRE DE FRICCION	SISTEMA ANTIBLOQUEO PARA FRENOS	SUSPENSION DE AIRE (EXCEPTO EJE DIRECCIONAL DELANTERO)
B2	✓	✓	✓	✓	✓
B3 (8)	✓	✓	✓	✓	✓
B3 (10)	✓	✓	✓	✓	✓
B4	✓	✓	✓	✓	✓

^{1/} La fórmula puente considerada es la siguiente:

$$PBV = 870 \left[\frac{DE * N}{N - 1} + (3,66 * N) + 11 \right]$$

En donde:

- PBV = Peso Bruto Vehicular en kilogramos.
- DE = Distancia entre ejes extremos (medida del centro del eje delantero, al centro del último eje del vehículo o configuración vehicular).
- N = Número de ejes.

CAMION Y CAMION-REMOLQUE

VEHICULO O CONFIGURACION (1)	CONTAR CON DICTAMEN DE CONDICIONES FISICO MECANICAS Y DE BAJA EMISION DE CONTAMINANTES VIGENTES (C y R)	MOTOR ELECTRONICO CON HP MINIMO (C)	FRENO AUXILIAR DE ESCAPE; MOTOR O RETARDADOR O FRENO LIBRE DE FRICCION (C)	CONVERTIDOR EQUIPADO CON DOBLE CADENA DE SEGURIDAD	SISTEMA ANTIBLOQUEO PARA FRENOS (C y R)	SUSPENSION DE AIRE (EXCEPTO EJE DIRECCIONAL DELANTERO) (C y R)
C2	✓	195	✓	-	✓	✓
C3	✓	215	✓	-	✓	✓
C2-R2	✓	250	✓	✓	✓	✓
C3-R2	✓	250	✓	✓	✓	✓
C3-R3	✓	260	✓	✓	✓	✓
C2-R3	✓	250	✓	✓	✓	✓

TRACTOCAMION-SEMI-REMOLQUE; TRACTOCAMION-SEMI-REMOLQUE-REMOLQUE Y TRACTOCAMION-SEMI-REMOLQUE-SEMI-REMOLQUE

VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR (1)	CONTAR CON DICTAMEN DE CONDICIONES FISICO MECANICAS Y DE BAJA EMISION DE CONTAMINANTES VIGENTES (T, S y R)	MOTOR ELECTRONICO HP MINIMO (T)	TORQUE MINIMO (T) (lb-pie)	CAPACIDAD MINIMA DE LOS EJES DE TRACCION (T) (lb)	FRENO AUXILIAR DE MOTOR O RETARDADOR O FRENO LIBRE DE FRICCION (T)	CONVERTIDOR EQUIPADO CON DOBLE CADENA DE SEGURIDAD	SISTEMA ANTIBLOQUEO PARA FRENOS (T, S y R)	SUSPENSION DE AIRE (EXCEPTO EJE DIRECCIONAL-DELANTERO) (T, S y R)
T2-S1	✓	260	660	-	✓	-	✓	✓
T2-S2	✓	300	800	-	✓	-	✓	✓
T3-S2	✓	350	1 050	-	✓	-	✓	✓
T3-S3	✓	350	1 050	-	✓	-	✓	✓
T2-S3	✓	350	1 050	-	✓	-	✓	✓
T3-S1	✓	300	800	-	✓	-	✓	✓
T2-S1-R2	✓	350	1 250	30 000	✓	✓	✓	✓
T2-S2-R2	✓	350	1 250	30 000	✓	✓	✓	✓
T2-S1-R3	✓	370	1 250	30 000	✓	✓	✓	✓
T3-S1-R2	✓	370	1 250	40 000	✓	✓	✓	✓
T3-S1-R3	✓	400	1 650	44 000	✓	✓	✓	✓
T3-S2-R2	✓	400	1 650	44 000	✓	✓	✓	✓
T3-S2-R4	✓	450	1 850	46 000	✓	✓	✓	✓
T3-S2-R3	✓	450	1 850	44 000	✓	✓	✓	✓
T3-S3-S2	✓	400	1 650	44 000	✓	•	✓	✓
T2-S2-S2	✓	370	1 250	30 000	✓	-	✓	✓
T3-S2-S2	✓	400	1 650	44 000	✓	-	✓	✓

(1) Los remolques y semirremolques que se utilizan en este tipo de configuraciones vehiculares además deben estar equipados con cámaras de frenado de doble acción (estacionamiento y servicio), excepto en el eje auto-direccional.

Nota.- La potencia del motor, torque y capacidad de los ejes, se indican en unidades del sistema inglés, por ser éstas como comúnmente se les identifican y facilitar su cumplimiento. Las conversiones al sistema internacional son: 1 HP = 0,7457 Kw; 1Lb-pie = 1,3558 Nw-m y 1 Lb = 0,454 kg.

6.1.2.2.2 Los vehículos o configuraciones vehiculares que hayan ingresado al servicio de autotransporte federal y transporte privado antes de la entrada en vigor de la presente Norma, deben cumplir con las especificaciones y disposiciones señaladas en las tablas del numeral anterior (6.1.2.2.1), excepto en lo referente al motor electrónico y sistema antibloqueo para frenos.

6.1.2.2.3 Para acceder a los incrementos de peso a que se hace referencia en el numeral 6.1.2.2, los vehículos deberán cumplir adicionalmente con lo siguiente:

Vehículos de carga

I.- De Tránsito:

- a) Velocidad máxima de 80 km/h, o la que se indique en el señalamiento, cuando ésta sea menor.
- b) Confinado al carril de la extrema derecha, excepto en rebase.
- c) Luces encendidas permanentemente.
- d) Circular con un mínimo de 100 m de separación respecto de otros vehículos pesados.

II.- Del conductor:

- a) Conductores con capacitación y licencia específica.
- b) Uso de bitácora de horas de servicio.

III.- De control para la empresa:

- a) Contrato privado y/o carta de porte entre el usuario y el transportista, cuando se trate de transportaciones de carro por entero donde las partes acepten la responsabilidad solidaria, a efecto de precisar la responsabilidad de cada uno de ellos en el cumplimiento de la normatividad, dejando claramente establecido en este contrato y/o en la carta de porte la ruta asignada, la carga y el peso bruto vehicular.

6.1.2.2.4 Vehículos de pasaje y turismo:

I.- De Tránsito:

- a) Velocidad máxima de 95 km/h o la que se indique en el señalamiento cuando ésta sea menor.
- b) Confinado al carril de la extrema derecha, excepto en rebase.
- c) Luces encendidas permanentemente.
- d) Circular con un mínimo de 100 m de separación respecto de otros vehículos pesados.

6.1.2.3 Las especificaciones indicadas en el numeral 6.1.2.2.1, se verificarán por personal autorizado dependiente de la Secretaría o Unidades de Verificación Físico-Mecánicas autorizadas, debiendo cambiar su tarjeta de circulación por otra, en la que se asentará que cumple con dichas especificaciones.

6.1.2.4 Los autotanques que hayan ingresado al servicio de autotransporte federal y transporte privado, antes de la entrada en vigor de la presente Norma, podrán transitar en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal con el peso bruto vehicular de acuerdo con su capacidad de diseño, únicamente durante un plazo que no excederá de tres años a partir de la entrada en vigor de la presente Norma.

6.2 Dimensiones.

6.2.1 Dimensiones máximas autorizadas.

6.2.1.1 El ancho máximo autorizado para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos, será de 2,60 m, este ancho máximo no incluye los espejos retrovisores, elementos de sujeción y demás aditamentos para el aseguramiento de la carga. Estos accesorios no deben sobresalir más de 20 cm a cada lado del vehículo.

6.2.1.2 La altura máxima autorizada para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos, será de 4,25 m.

6.2.1.3 El largo máximo autorizado para los vehículos clase autobús y camión unitario, se indica en la tabla "C" de esta Norma.

6.2.1.4 El largo total máximo autorizado para las configuraciones camión remolque (CR), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "C" de esta Norma.

6.2.1.5 El largo total máximo autorizado para la configuración tractocamión articulado (TS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "C" de esta Norma.

Cuando la longitud del semirremolque sea mayor que 14,63 m en las configuraciones vehiculares a que se refiere la tabla "C" éstos deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- a) El tractocamión deberá contar con espejos auxiliares en la parte delantera, ubicados en las salpicaderas (guarda fangos) y/o cubierta del motor, dependiendo del diseño de la carrocería.
- b) Portar en la parte posterior del semirremolque, un letrero fijo (rótulo o calcomanía), con dimensiones de 0,80 X 0,60 m y una leyenda "PRECAUCION AL REBASAR", en fondo naranja reflejante y letras negras.

6.2.1.6 El largo total máximo para las configuraciones tractocamión doblemente articulado (TSR y TSS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla "C" de esta Norma.

6.2.1.6.1 Dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m y 28,50 m a que se refiere la Tabla "C", para las configuraciones camión con remolque y tractocamión doblemente articulado, no se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes mayores a 13,70 m, ni de 3 ejes (S3) para el caso de configuraciones de tractocamión-semirremolque-remolque (T-S-R), excepto que el tercer eje sea retráctil, siempre y cuando éste, se encuentre levantado durante la circulación de la configuración vehicular.

6.2.1.6.2 Los conductores que operan estas configuraciones vehiculares, deberán acreditar la capacitación que determine la Secretaría.

6.2.1.7 Para las configuraciones vehiculares que trasladan automóviles sin rodar que transitan en caminos tipo "ET", "A" y "B", se permite 1,00 m de carga sobresaliente, en la parte posterior del último semirremolque o remolque de la configuración.

6.2.1.7.1 Cuando se trate de carga sobresaliente en la parte superior frontal de la configuración tipo góndola o madrina, se permite 1,00 m sobresaliente, siempre y cuando no se rebase la longitud máxima permitida por tipo de vehículo y de carretera.

6.2.1.8 Para las configuraciones vehiculares de tractocamión con semirremolque que transportan tubos, varillas, láminas, postes y perfiles, en plataformas, se permite hasta 2,50 m de carga sobresaliente en la parte posterior del semirremolque de la configuración, cuando transiten por caminos tipo "ET", "A", "B" y "C", siempre y cuando la longitud de la carga sobresaliente más el largo de la plataforma no exceda de 14,63 m, ni se sobrepasen las dimensiones máximas permitidas por tipo de carretera para la configuración vehicular.

6.2.1.9 Para las configuraciones vehiculares de tractocamión con semirremolque, camión remolque y tractocamión doblemente articulado mencionadas en los puntos 6.2.1.7 y 6.2.1.8 a los cuales se les permite transportar carga sobresaliente, deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- I.- En la carga sobresaliente deberán llevar un indicador de peligro en forma rectangular de 0,30 m de altura y con un ancho equivalente al vehículo, firmemente sujeto y pintado con rayas inclinadas a 45 grados alternadas en colores negro y blanco reflejante de 0,10 m de ancho.
- II.- Cuando el vehículo circule con luz diurna, deberán colocarse en sus extremos dos banderolas rojas de forma cuadrangular de 0,40 m por lado, sujetas firmemente.
- III.- Cuando el vehículo circule en horario nocturno, deberán colocarse en la carga sobresaliente, dos reflejantes y/o dos lámparas que emitan luz roja, además de dos indicadores de peligro que emitan luz roja y visible desde 150 m, además de las luces que establezca el Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales, vigente.

6.3 Tecnologías alternativas.

En caso de que hubiera nuevas tecnologías que no estén consideradas en la normatividad actual y que pudieran ser iguales o superiores en el desempeño de los vehículos o configuraciones vehiculares a que se refiere el numeral 6.1.2.2 se les aplicarán los mismos beneficios. En este supuesto, la autorización correspondiente deberá apegarse a lo dispuesto en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

6.4 Casos de conectividad.

6.4.1 Vehículos de Carga.

6.4.1.1 Para las unidades y configuraciones vehiculares que requieran utilizar un camino de menor clasificación para llegar o salir de una planta productora o centro de distribución, o utilizar un camino de menor clasificación cuando no estén conectados dos ejes o tramos de un mismo eje, se deberán cumplir las condiciones siguientes:

- a) Presentar a la Secretaría una solicitud de autorización especial para la utilización de las rutas en cuestión en la que el interesado señale los tramos requeridos y en su caso, indicar los nombres de los transportistas que utilizarán para la prestación del servicio, que demuestren que económicamente no es posible usar otro tipo de configuraciones vehiculares que cumplan con las especificaciones que exigen dichos tramos o que no existen rutas alternas.
- En caso de que los tramos que se pretendan utilizar sean de los que se requieren para entrar o salir de las plantas productoras o centros de distribución, bastará con que el interesado presente la solicitud con el señalamiento de las carreteras a utilizar y, en su caso, los transportistas que utilizarán para la prestación de los servicios.
- b) La Secretaría sólo podrá negar la solicitud cuando exista una carretera de mayor especificación, por cuestiones de seguridad debidamente fundadas y motivadas, o cuando el número de vehículos no justifique la modificación de la carretera en el corto plazo, excepto cuando se trate de los supuestos señalados en el segundo párrafo del inciso anterior, en el que la Secretaría no podrá, en ningún caso, negar la autorización.
- c) Para los tramos carreteros relacionados en el Anexo 1, la Secretaría no podrá negar la autorización para su utilización, de conformidad con las características de peso y dimensiones que se indican como mínimo en dicho Anexo, así como lo que establece esta Norma, independientemente de lo anterior los interesados podrán presentar solicitudes como casos de excepción para dichos tramos carreteros. Este Anexo 1 formará parte de la evaluación trianual a que se refiere el artículo TERCERO TRANSITORIO de la presente Norma.
- d) Las autorizaciones que se expidan incluirán las condiciones de tránsito y seguridad bajo las cuales se puedan utilizar los tramos de menor especificación. La autorización se otorgará por empresa para los tipos de vehículos o configuraciones vehiculares autorizados por la Secretaría e incluidos en la solicitud, señalando los caminos en los que se permita su circulación.
- e) Cuando la autorización sea utilizada por un subcontratista, éste deberá comprometerse en el contrato respectivo, a respetar las condiciones de la autorización. El transportista autorizado deberá informar vía Internet a la Secretaría con qué subcontratista ha celebrado contratos y su vigencia, para que sea incorporado en la base de datos y considerado en las acciones de control y vigilancia.
- f) La Secretaría resolverá en un plazo no mayor de sesenta días naturales, contados a partir de la recepción de la solicitud. En caso de que no la emita en el plazo señalado, se entenderá en sentido afirmativo, y de treinta días naturales, en caso de que ya se hayan analizado solicitudes similares, de lo contrario se entenderá como en sentido afirmativo.
- g) En el supuesto previsto en el párrafo segundo del inciso a) de este numeral, deberá emitir la autorización en un plazo de diez días hábiles, en caso contrario, bastará con el acuse de recibo de la solicitud.
- h) La vigencia de las autorizaciones a que se refiere este numeral, será de cinco años y en él se indicarán, en su caso, los subcontratistas autorizados.
- i) La Secretaría publicará en su página de Internet, las autorizaciones que otorgue e integrará una base de datos de fácil consulta que puedan utilizar el personal de vigilancia, verificación e inspección de la Secretaría y de la Secretaría de Seguridad Pública.
- j) En caso de cambio de rutas deberá presentar una nueva solicitud, para el caso de cambio de subcontratistas, se deberá informar a la Secretaría.

6.4.2 Vehículos de pasajeros.

6.4.2.1 Los vehículos del servicio de autotransporte de pasajeros que requieran utilizar un camino de menor clasificación para cumplir con su recorrido, podrán efectuarlo al amparo de los permisos únicos respectivos con que cuenten. Los vehículos que requieran de un nuevo permiso de autotransporte federal de pasajeros, para utilizar un camino de menor clasificación para cumplir con su recorrido, podrán efectuarlo sujeto a las previsiones específicas contenidas en el dictamen que para el efecto emita la Secretaría sobre condiciones de seguridad. Los vehículos de autotransporte de turismo que requieran utilizar un camino de menor clasificación para cumplir con su recorrido, podrán efectuarlo sujeto a las previsiones específicas contenidas en el dictamen que para el efecto emita la Secretaría sobre condiciones de seguridad.

6.4.2.2. La vigencia del dictamen a que se refiere este numeral será de cinco años.

6.4.3 Tomando en cuenta los gálibos de los puentes y túneles de las carreteras, se otorgarán permisos especiales en rutas específicas para vehículos que transportan pasajeros y cargas de hasta 4,50 m de altura, siempre y cuando se verifique que todos los puentes y túneles presentan gálibos mayores.

7. Observancia obligatoria de esta Norma

7.1 Vehículos de fabricación nacional y de importación.

7.1.1 De conformidad con el artículo 3o. fracción XI, 40, fracciones I, III y XVI, 41 y demás relativos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, la presente Norma es de carácter obligatorio y en consecuencia los fabricantes, reconstructores e importadores de las unidades de autotransporte a que se refiere esta Norma, en la constancia de capacidad y dimensiones o de peso y dimensiones, que establece el reglamento y norma correspondiente, deberán indicar el peso y dimensiones que autoriza esta Norma para la unidad vehicular en cuestión, sin que éste sea mayor que el de diseño de la unidad vehicular.

En el caso de vehículos fabricados para transporte con peso y dimensiones fuera de lo estipulado en la presente Norma, deberá indicarse en la constancia de capacidad y dimensiones o peso y dimensiones del mismo, que se trata de vehículos especiales sujetos a diseño específico por lo que no se ajustan a lo establecido en la presente Norma.

Los vehículos de autotransporte a que se refiere esta Norma que no cumplan con el peso, dimensiones y capacidad, no podrán ser importados y transitar por las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.

8. Sanciones

El incumplimiento a las disposiciones contenidas en la presente Norma, será sancionado conforme a lo dispuesto en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, y demás ordenamientos jurídicos que resulten aplicables.

9. Vigilancia

La Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública, se coordinarán en la vigilancia del cumplimiento de la presente Norma, en el ámbito de sus respectivas competencias.

10. Procedimiento de Evaluación de la Conformidad (PEC)

10.1 Objetivo.

Establecer el procedimiento para verificar las especificaciones de peso y dimensiones que señala la presente Norma.

10.2 Unidades de medida.

Especificación	Unidades
Peso*	toneladas (t), kilogramos (kg)
Largo	metros (m), centímetros (cm)
Ancho	metros (m), centímetros (cm)
Alto	metros (m), centímetros (cm)

* Las unidades corresponden a las masas de los pesos que se especifiquen.

10.3 Disposiciones Generales del PEC.

10.3.1 El alto es la dimensión vertical máxima de la unidad o configuración vehicular, medida de la superficie de rodadura de la carretera hasta la parte más alta del vehículo o la carga.

10.3.2 El ancho es la dimensión transversal máxima del vehículo o configuración vehicular respecto de su eje longitudinal, con carga o sin carga (sin incluir los espejos laterales y sistemas de sujeción).

10.3.3 Para vehículos unitarios, el largo es la longitud medida de la defensa delantera del vehículo a la estructura sólida trasera del mismo o su carga, lo que esté más atrás, sin incluir los topes de hule. Para configuraciones vehiculares, el largo es la longitud medida de la defensa delantera del primer vehículo a la estructura sólida trasera del último vehículo o su carga, lo que esté más atrás, sin incluir los topes de hule, incluyendo sus elementos de articulación. En el caso de carga sobresaliente, se considerarán las excepciones establecidas en las reglas 6.2.1.7 y 6.2.1.8.

10.3.4 Se verificará el peso bruto vehicular y dimensiones máximas de las unidades o configuraciones vehiculares que circulan por vías generales de comunicación de jurisdicción federal.

10.3.5 El cumplimiento de esta Norma se verificará por personal autorizado dependiente de la Secretaría y de la Secretaría de Seguridad Pública. Se podrá permitir la presencia de observadores representantes de organizaciones de transportistas para brindar mayor transparencia al proceso.

10.3.6 La Secretaría elaborará el procedimiento que se seguirá en la vigilancia de esta Norma en el caso de los transportistas y usuarios a los que se les reconozca el resultado de las operaciones de pesaje en básculas de su propiedad o cuando se demuestre fehacientemente el cumplimiento de la Norma, de acuerdo a lo dispuesto en el presente Procedimiento de la Evaluación de la Conformidad.

10.3.7 Se verificará el peso y dimensiones de los vehículos de autotransporte de carga cuyo peso vehicular, más el peso de la carga sea mayor a 4 t (PBV).

10.3.8 En el caso de los ejes retráctiles que no se encuentren rodando, no se considerarán en la verificación de la configuración.

10.3.9 Los sistemas de medición deben ser verificados anualmente, en los laboratorios de verificación y calibración acreditados o dependencias responsables, según corresponda, sin perjuicio de hacerlo en un plazo menor cuando por su desempeño de trabajo así lo requieran, o cuando haya sospechas y/o denuncias de mal funcionamiento.

10.3.10 Las divisiones mínimas de las básculas de pesaje por eje serán del 0,5% de la capacidad máxima de dicha báscula, de acuerdo con lo establecido por la Norma Oficial Mexicana NOM-010-SCFI-1994, vigente.

10.3.11 Las especificaciones de los equipos de medición señaladas en esta Norma, son de tipo general, por lo que no se establecen sus características técnicas. Las básculas que se utilicen deberán contar con la autorización de modelo y certificado de calibración vigente.

10.4 Verificación.

a) La verificación tendrá por objeto, comparar el peso bruto vehicular y las dimensiones del vehículo o configuración vehicular, respecto al peso y dimensiones máximos autorizados por tipo de vehículo y camino que se establecen en la presente Norma, sin que se exceda el peso máximo de diseño del fabricante y aplicar la sanción correspondiente cuando se detecte exceso de peso y/o dimensiones.

b) La Secretaría, sin perjuicio de las atribuciones que tiene conferidas la Secretaría de Seguridad Pública en la materia, verificará el peso y dimensiones de los vehículos de autotransporte federal, sus servicios auxiliares y transporte privado de conformidad con lo siguiente:

Para Vehículos de Carga

1. En Centros de Verificación de Peso y Dimensiones, a través de:

- a)** Básculas de pesaje y equipo de medición de dimensiones.
- b)** Carta de Porte debidamente documentada en términos de las disposiciones reglamentarias para verificar el peso y equipo de medición para dimensiones.

2. Mediante la autorregulación de usuarios y transportistas, aprobados por la Secretaría, que cuenten dentro de su proceso de embarque con básculas de plataforma y equipo de medición de dimensiones de su propiedad y que dicho proceso, garantice el cumplimiento del peso y dimensiones máximos que establece la presente Norma en cada embarque transportado por cada tipo de vehículo y camino en donde circulen, debiendo sujetarse a las condiciones siguientes:

- a)** Los interesados deberán presentar solicitud, anexando su procedimiento de embarque, con la descripción de cada una de las etapas del proceso de carga, así como el método de supervisión y control internos que garantizan que todos los embarques cumplen con el peso y dimensiones autorizados para los tipos de camino por donde circulan, el cual podrá ser evaluado por la Secretaría mediante muestreo en sitio para corroborar que efectivamente su aplicación garantiza el cumplimiento de la normatividad. Dicho proceso debe incluir lo siguiente:
 - i.** Expedir un comprobante (ticket) emitido por la báscula, que deberá contener: la razón social de la empresa, la fecha y hora del pesaje, el peso vehicular (Tara), peso bruto vehicular (PBV) y el número de placas que integra la configuración vehicular.

- ii. Documento anexo donde se señale la ruta y tipo de caminos a utilizar, marca de la báscula, la fecha y número de la última calibración efectuada por la autoridad competente, así como las dimensiones máximas de la unidad vehicular utilizada.
 - b) Las básculas deberán ser del tipo electrónico con impresora integrada y contar con las siguientes dimensiones para pesar las configuraciones vehiculares que se describen:
 - i. Camiones unitarios y tractocamiones con semirremolque, la plataforma debe ser de: ancho no menor de 2,80 m y largo no menor de 23,0 m.
 - ii. Las configuraciones vehiculares mayores de 23,0 m, podrán ser pesadas parcialmente, siempre y cuando se garantice que la medición del peso obtenido se realice con equipos certificados.
 - c) Los poseedores de las básculas con alcance máximo de medición igual o mayor a 5 t deberán conservar en el local en el que se use la báscula, taras o tener acceso a éstas, cuyo mínimo equivalente sea el 5% del alcance máximo de la misma o cualquier otro mecanismo de certificación autorizado por la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.
 - d) La Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública, verificarán aleatoriamente en carretera mediante la revisión de los comprobantes de pesaje (tickets) y dimensiones que las unidades vehiculares propiedad de los usuarios y transportistas autorizados para aplicar este procedimiento de autorregulación, no rebasan el peso y dimensiones máximos permitidos por tipo de vehículo y camino en esta Norma.

Lo anterior no exime que dichas dependencias puedan verificar también en forma aleatoria el cumplimiento de las disposiciones de peso y dimensiones, mediante el uso de las básculas y sistemas de medición de dimensiones de su propiedad o a través de la carta de porte correspondiente.
 - e) Como requisito de aprobación, los interesados deberán contar con una fianza o fondo de garantía, por un monto de 32 000 Días de Salario Mínimo General Vigente en el Distrito Federal (DSMGVDF), misma que deberá ser cubierta por el interesado para garantizar el cumplimiento de las disposiciones de autorregulación contenidas en la presente Norma y en la autorización respectiva.
 - f) Los usuarios y transportistas de cuyas unidades vehiculares, se detecte en el proceso de verificación aleatoria por más de tres ocasiones durante el periodo de un año, que rebasan los límites de peso y dimensiones máximos permitidos, se les suspenderá la autorización de autorregulación y se aplicará la fianza correspondiente. En el caso de los usuarios, siempre y cuando no demuestre que el transportista alteró la carga transportada.
 - g) Los transportistas al servicio de los usuarios aprobados para efectuar el proceso de autorregulación, deberán contar además del comprobante de pesaje (ticket) y dimensiones, con una carta de prestación de servicio expedida por el usuario.
 - h) Las básculas registradas como parte del proceso de embarque de autorregulación, deberán contar con la certificación correspondiente expedida por la Secretaría de Economía o la Procuraduría Federal del Consumidor y contar con su informe de calibración vigente.
- 3. Mediante la autorregulación de usuarios y transportistas aprobados por la Secretaría, que demuestren contar con un mismo proceso de embarque, el cual garantice el cumplimiento del peso y dimensiones máximos que establece la presente Norma en cada embarque transportado para cada clase de vehículo y camino en donde circulen, debiendo sujetarse a las condiciones siguientes:
 - a) Los interesados deberán presentar solicitud, anexando su procedimiento de embarque, el cual deberá contener la descripción de cada una de las etapas del proceso de carga, demostrando que por las características de sus vehículos, productos a transportar y envases y embalajes utilizados, que el peso y dimensiones máximos es similar y no excede los límites de peso y dimensiones autorizados para cada tipo de vehículo y camino por el que transiten; asimismo deberá indicarse el método de supervisión y control internos empleados para ello. Este procedimiento podrá ser evaluado por la Secretaría mediante muestreo en sitio para corroborar que efectivamente su aplicación garantiza el cumplimiento de la normatividad.

- b) La Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública, verificarán aleatoriamente en carretera mediante la revisión de los comprobantes de embarque, que las unidades vehiculares propiedad de los usuarios y transportistas autorizados para aplicar este procedimiento de autorregulación, no rebasan el peso y dimensiones máximos permitidos por clase de vehículo y camino en esta Norma.

Lo anterior no exime que dichas dependencias puedan verificar también en forma aleatoria el cumplimiento de las disposiciones de peso y dimensiones, mediante el uso de las básculas y sistemas de medición de dimensiones de su propiedad o a través de la carta de porte correspondiente.

- c) Como requisito de aprobación, los interesados deberán contar con una fianza o fondo de garantía, por un monto de 32 000 DSMGVDF, misma que deberá ser cubierta por el interesado para garantizar el cumplimiento de las disposiciones de autorregulación contenidas en la presente Norma y en la autorización respectiva.
- d) Los usuarios y transportistas de cuyas unidades vehiculares, se detecte en el proceso de verificación aleatoria por más de tres ocasiones durante el periodo de un año, que rebasan los límites de peso y dimensiones máximos permitidos se les suspenderá la autorización de autorregulación, y se aplicará la fianza correspondiente.
- e) Los transportistas al servicio de usuarios aprobados para efectuar el proceso de autorregulación, deberán contar además del comprobante de embarque, con una carta de prestación de servicio expedida por el usuario.

Para vehículos de Pasajeros

1. Únicamente se verificará en las instalaciones del transportista o terminales, y previa notificación con cinco días de anticipación.

En este caso la Secretaría, podrá comisionar a servidores públicos a su servicio, que exhiban identificación vigente y orden de visita, en la que se especifiquen las disposiciones cuyo cumplimiento habrán de verificarse.

10.5 Unidades de Verificación.

La Secretaría, podrá autorizar a terceros, para que lleven a cabo verificaciones de la presente Norma, de acuerdo con lo establecido en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

10.6 Dependencias y Organismos que intervienen en la verificación.

El PEC es de aplicación general, la Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública, se coordinarán en la vigilancia del cumplimiento de la presente Norma, en el ámbito de sus respectivas competencias.

11. Métodos de prueba

11.1 Para el control del peso y dimensiones de los vehículos, se utilizarán sistemas de medición, manuales o electrónicos o bien, las tecnologías más avanzadas de que se disponga en el mercado.

11.2 El control se deberá efectuar considerando lo señalado en el PEC de la presente Norma.

11.3 Cuando el peso de los vehículos se determine por pesada estática, la verificación de los instrumentos para pesar deberá seguir los métodos establecidos para ello en la NOM-010-SCFI-1994, "Instrumentos de medición-instrumentos para pesar de funcionamiento no automático-requisitos técnicos y metrología, o equivalente en vigor".

11.4 Los instrumentos para medir que conformen estos sistemas de medición, deben ser verificados; las verificaciones deben ser efectuadas por la Procuraduría Federal del Consumidor.

11.5 En todos los casos, las básculas fijas para el control del peso deben verificarse en el sitio donde se utilicen; para las básculas móviles dicha verificación podrá efectuarse además en el lugar donde se utilicen; o se encuentren para su resguardo. Adicionalmente se debe tener el procedimiento de medición del peso y dimensiones en el sitio donde se verifiquen, de acuerdo a lo que determina la Ley Federal Sobre Metrología y Normalización, el cual estará a disposición de las asociaciones u organizaciones de transportistas en caso de requerirse.

Este procedimiento deberá contener además de lo que establece esta Norma, las características generales del terreno y equipamiento del centro de verificación, así como de la operación de proceso de pesaje.

11.6 Los instrumentos para pesar que se utilicen para evaluar la conformidad con las especificaciones de esta Norma, deberá tener una división de la escala no mayor de 0,5% de la capacidad máxima de dicha báscula, de acuerdo con lo establecido por la Norma Oficial Mexicana NOM-010-SCFI-1994, "Instrumentos de medición-instrumentos para pesar de funcionamiento no automático-requisitos técnicos y metrológicos", vigente y sus dictámenes correspondientes.

11.7 El personal que opere las básculas tanto de las empresas, como de la Secretaría y la Secretaría de Seguridad Pública, en caso de ser requeridos por la Secretaría de Economía, deben demostrar que reúnen los conocimientos de capacidad que se requieran, para los efectos del artículo 19 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

12. Concordancia con normas internacionales

La presente Norma fue elaborada con fundamento en las condiciones de la infraestructura carretera nacional, la seguridad vial en las carreteras y tomando en cuenta las características y especificaciones del parque vehicular existente, por lo que no necesariamente es concordante con ninguna norma internacional.

13. Transitorios

PRIMERO.- Se abroga la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-1995, sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 7 de enero de 1997, y sus ratificaciones de conformidad con las revisiones quinquenales, que establece la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y demás disposiciones administrativas y técnicas que se opongan a la presente Norma.

SEGUNDO.- Se autoriza a las configuraciones vehiculares tipo T3-S2-R4 y T3-S2-R3, circular exclusivamente en caminos tipo "ET" y "A", con un peso adicional de 4,5 t al peso bruto vehicular máximo de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 6.1.2.2, por un período de 5 años.

TERCERO.- Esta Norma Oficial Mexicana incluyendo sus artículos transitorios, será evaluada por parte de Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre en un plazo de 3 años a partir de su entrada en vigor.

CUARTO.- Se otorga un plazo de seis meses contados a partir de la entrada en vigor de la presente Norma, para que todos los transportistas cuyas unidades y configuraciones vehiculares se encuentren dentro de los supuestos mencionados en el numeral 6.4, referente a casos de conectividad, tramiten y obtengan los permisos especiales correspondientes, o en su caso, la Secretaría emita el dictamen para los servicios de pasaje y turismo. Durante este plazo, los vehículos de carga podrán circular presentando la solicitud de permiso con sello de acuse de recibo de la Dirección General de Autotransporte Federal; los vehículos de autotransporte de pasaje y turismo, podrán circular en las condiciones en que lo vienen realizando, hasta que la Secretaría emita el dictamen al que deben de sujetarse.

Las autorizaciones que se hayan otorgado con fundamento en el tercer párrafo del artículo 6o. del Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, seguirán vigentes en los términos otorgados.

QUINTO.- Las carreteras que sean objeto de reclasificación, una vez que sean reclasificadas, se determinará cuales pueden adicionarse al Anexo 1, relativas al tema de conectividad, en los demás casos se requerirá solicitar autorización y la Secretaría determinará de manera fundada y motivada su otorgamiento o no.

SEXTO.- Todos los vehículos que se encuentran en operación, así como los que se den de alta a partir de la entrada en vigor de la presente Norma, deberán cumplir con las disposiciones que en ella se contienen.

SEPTIMO.- La Norma Oficial Mexicana entrará en vigor 60 días naturales después de su fecha de publicación en el Diario Oficial de la Federación.

14. Bibliografía

- Manual de Proyecto Geométrico de Carreteras Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Normas de Servicios Técnicos Proyecto Geométrico de Carreteras Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Todo Transporte No. 75 "Adaptación a la Legislación Comunitaria, Pesos y Dimensiones". (Febrero 1991).
- Heavy Truck Weight and Dimension Regulations for Interprovincial Operations in Canada. (November 1992).
- Vehicle Sizes and Weight Manual "Vehicle Sizes & Weights Char" (1992).
- Traffic Engineering Handbook Institute of Transportation Engineers (1992).
- A Policy on Geometric Design of Highways and Streets American Association on State Highway and Transportation Officials (1990).
- New Trucks for Greater Productivity and Less Road Wear Transportation Research Board National Research Council.
- Truck Weight Limits Transportation Research Board National Research Council.
- Motor Truck Engineering Handbook.
- Providing Access for Large Trucks Transportation Research Board National Research Council.
- Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.
- Ley Federal sobre Metrología y Normalización.
- Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
- Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.
- Análisis de los Coeficientes de Daños Unitarios Correspondientes a los Vehículos Autorizados en la Red Nacional de Carreteras Federales Mexicanas. Publicación Técnica No. 5 Querétaro, Qro., 1992;
- Estado Superficial y Costos de Operación en Carreteras. Publicación Técnica No. 30 Querétaro, Qro., 1991;
- Cuatro Contribuciones a la Evaluación Cuantitativa de las Actividades del Transporte. Publicación Técnica No. 55 Querétaro, Qro., 1994;
- Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos que Circulan sobre las Carreteras Nacionales; Impactos Económicos de la Reglamentación y el Control de Pesos y Dimensiones. Publicación Técnica No. 51 Querétaro, Qro., 1994;
- Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos que Circulan sobre las Carreteras Nacionales; Análisis Económico de los Efectos del Peso de los Vehículos de Carga Autorizados en la Red Nacional de Carreteras. Publicación Técnica No. 52 Querétaro, Qro., 1994;
- Consideraciones Operativas y de Proyecto Geométrico para Vehículos de Carga. Publicación Técnica No. 106 Querétaro, Qro., 1998.
- Directiva 96/53 de la Comunidad Europea, que Establece para Determinados Vehículos de Carretera las Dimensiones y Pesos Máximos Autorizados.
- Directiva 97/27 de la Comunidad Europea, Relativa a las Masas y Dimensiones de Determinadas Categorías de Vehículos de Motor y de sus Remolques.

Dada en la Ciudad de México, a 27 de marzo de 2008.- El Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, **Manuel Rodríguez Arregui**.- Rúbrica.

15. Apéndice normativo

"PESO Y DIMENSIONES MAXIMAS AUTORIZADAS POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO"

TABLA A PESO MAXIMO AUTORIZADO (t), POR TIPO DE EJE Y CAMINO.

TABLA B PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO (t), POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO.

TABLA C LARGO MAXIMO AUTORIZADO (m), POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO.

TABLA A
PESOS MAXIMOS AUTORIZADOS POR TIPO DE EJE Y CAMINO
(t)

CONFIGURACION DE EJES	TIPO DE CAMINO			
	ET4 Y ET2 A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
 SENCILLO DOS LLANTAS	6,50	6,00	5,50	5,00
 SENCILLO CUATRO LLANTAS	10,00	9,50	8,00	7,00
 MOTRIZ SENCILLO CUATRO LLANTAS	11,00	10,50	9,00	8,00
 MOTRIZ DOBLE O TANDEM SEIS LLANTAS	15,00	13,00	11,50	11,00
 DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	17,00	15,00	13,50	12,00
 MOTRIZ DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	18,00	17,00	14,50	13,50
 TRIPLE O TRIDEM DOCE LLANTAS	23,50	22,50	20,00	NA

NA = NO AUTORIZADO

- (1) En el caso de los vehículos de pasajeros, la Secretaría, con el propósito de promover la seguridad, autoriza descargas en los vehículos que cuenten con suspensión neumática, con una concentración máxima de 7,5 t en el eje delantero.

TABLA B
PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO POR CLASE DE VEHICULO Y CAMINO

VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	PESO BRUTO VEHICULAR (t)			
			ET y A	B	C	D
B2	2	6	17,5	16,5	14,5	13,0
B3	3	8	21,5	19,0	17,0	16,0
B3	3	10	24,5	23,0	20,0	18,5
B4	4	10	27,0	25,0	22,5	21,0
C2	2	6	17,5	16,5	14,5	13,0
C3	3	8	21,5	19,0	17,0	16,0
C3	3	10	24,5	23,0	20,0	18,5
C2-R2	4	14	37,5	35,5	NA	NA
C3-R2	5	18	44,5	42,0	NA	NA
C3-R3	6	22	51,5	47,5	NA	NA
C2-R3	5	18	44,5	41,0	NA	NA
T2-S1	3	10	27,5	26,0	22,5	NA
T2-S2	4	14	34,5	31,5	28,0	NA
T3-S2	5	18	41,5	38,0	33,5	NA
T3-S3	6	22	48,0	45,5	40,0	NA
T2-S3	5	18	41,0	39,0	34,5	NA
T3-S1	4	14	34,5	32,5	28,0	NA

T2-S1-R2	5	18	47,5	45,0	NA	NA
T2-S1-R3	6	22	54,5	50,5	NA	NA
T2-S2-R2	6	22	54,5	50,5	NA	NA
T3-S1-R2	6	22	54,5	51,5	NA	NA
T3-S1-R3	7	26	60,5	57,5	NA	NA
T3-S2-R2	7	26	60,5	57,5	NA	NA
T3-S2-R4	9	34	66,5	66,0	NA	NA
T3-S2-R3	8	30	63,0	62,5	NA	NA
T3-S3-S2	8	30	60,0	60,0	NA	NA
T2-S2-S2	6	22	51,5	46,5	NA	NA
T3-S2-S2	7	26	58,5	53,0	NA	NA

NA- No Autorizado

TABLA C

LARGO MAXIMO AUTORIZADO POR CLASE DE VEHICULO Y CAMINO

VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	LARGO TOTAL (m)			
			ET y A	B	C	D
B2	2	6	14,0	14,0	14,0	12,5
B3	3	8	14,0	14,0	14,0	12,5
B3	3	10	14,0	14,0	14,0	12,5
B4	4	10	14,0	14,0	14,0	12,5
C2	2	6	14,0	14,0	14,0	12,5
C3	3	8	14,0	14,0	14,0	12,5
C3	3	10	14,0	14,0	14,0	12,5
C2-R2	4	14	31,0	28,5	NA	NA
C3-R2	5	18	31,0	28,5	NA	NA
C3-R3	6	22	31,0	28,5	NA	NA
C2-R3	5	18	31,0	28,5	NA	NA
T2-S1	3	10	23,0	20,8	18,5	NA
T2-S2	4	14	23,0	20,8	18,5	NA
T3-S2	5	18	23,0	20,8	18,5	NA
T3-S3	6	22	23,0	20,8	18,5	NA
T2-S1-R2	5	18	31,0	28,5	NA	NA
T2-S1-R3	6	22	31,0	28,5	NA	NA
T2-S2-R2	6	22	31,0	28,5	NA	NA
T3-S1-R2	6	22	31,0	28,5	NA	NA
T3-S1-R3	7	22	31,0	28,5	NA	NA
T3-S2-R2	7	26	31,0	28,5	NA	NA
T3-S2-R4	9	34	31,0	28,5	NA	NA
T3-S2-R3	8	30	31,0	28,5	NA	NA
T3-S3-S2	8	30	25,0	25,0	NA	NA
T2-S3	5	18	23,0	20,0	18,0	NA
T3-S1	4	14	23,0	20,0	18,0	NA
T2-S2-S2	6	22	31,0	28,5	NA	NA
T3-S2-S2	7	26	31,0	28,5	NA	NA

NA-No Autorizado

16. Anexo 1, Tramos carreteros a que se refiere el numeral 6.4.1.1 inciso (c) de casos de conectividad.

ANEXO 1 TRAMOS CARRETEROS A QUE SE REFIERE EL NUMERAL 6.4.1.1 INCISO (c) DE CASOS DE CONECTIVIDAD.

CORREDOR 1 MEXICO-TIJUANA

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
1	México-Toluca	México-La Marquesa(Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
2		México-La Marquesa (Libre)	Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo B.
3		La Marquesa-Toluca	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
4	Toluca-Palmillas	Toluca-Atlacomulco	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
5	Atlacomulco-Maravatío (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
6	Maravatío-Zapotlanejo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
7	Zapotlanejo-Guadalajara (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
8	Guadalajara-Tepic(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
9	Tepic-Ent. San Blas (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
10	Tepic-Mazatlán (Guadalajara-Mazatlán, libre)	Ent. San Blas-Ent. Escuinapa	En la carretera Tepic-Mazatlán tramo Villa Unión-Mazatlán se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma. En el resto de la longitud deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "C".
11	Ent. Escuinapa-Ent. Rosario (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
12	Tepic-Mazatlán	Ent. Rosario-Villa Unión	En la carretera Tepic-Mazatlán tramo Villa Unión-Mazatlán se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma. En el resto de la longitud deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "C".
13		Villa Unión-Mazatlán	
14	Libramiento Mazatlán		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
15	Mazatlán-Culiacán(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
16	Culiacán- Las Brisas(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
17		Las Brisas- Los Mochis	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
18	Los Mochis-Cd. Obregón		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
19	Cd. Obregón-Hermosillo		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

20	Hermosillo-Nogales		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
21	Santa Ana-Sonoita		Para el tramo Altar-Caborca se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones para caminos tipo "A". Para el tramo Caborca-San Luis Río Colorado se autorizará la circulación de TSR y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
22	Sonoita-San Luis Río Colorado		
23	San Luis Río Colorado-Mexicali		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
24	Mexicali-Tijuana(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
25	Cabo San Lucas-La Paz	Cabo San Lucas-Ent. Apto. Los Cabos	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
26		Ent. Apto. Los Cabos-La Paz	Se autorizará la circulación de TSR y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
27	Morelia-Salamanca	Morelia-Ent. (Carr. Maravatío-Zapotlanejo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma en tanto se concluye la construcción de la autopista.
28	Morelia-Pátzcuaro, carretera libre de cuatro carriles		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
29	Pátzcuaro-Nva. Italia (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
30	Ramal a Uruapan(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
31	Nva. Italia-Lázaro Cárdenas(Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
32	La Mira (Lázaro Cárdenas)-Zihuatanejo		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"
33	Zihuatanejo-Acapulco		Se autorizará la circulación de TSR y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
34	Tijuana-San Miguel (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
35	Piggy Back-Costa Rica (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
36	Imuris-Agua Prieta		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
37	Chapalilla-Compostela (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
38	Tepic-Puerto Vallarta		Para el tramo Cruz de Huanacastle-Puerto Vallarta, se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones para caminos tipo "A". Para el tramo Compostela - Cruz de Huanacastle, se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B, en tanto se construye la autopista Jala-Cruz de Huanacastle.
39	Estación Patti-Briseñas		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
40	La Piedad - Ecuandureo-Zamora (La Piedad - Rinconada)		En el tramo la Piedad - Zamora se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.

CORREDOR 2 MEXICO - NVO. LAREDO; PIEDRAS NEGRAS

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
41	México-Querétaro	México-Palmillas (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
42		Palmillas-Querétaro	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
43	Libramiento Noreste Qro. (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
44	Querétaro-SLP		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
45	Libramiento Oriente SLP		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
46	SLP-Matehuala		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		Libramiento Matehuala	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
47	Matehuala-Salttillo	Matehuala-Arteaga	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
48	Matehuala-Salttillo	Arteaga-Salttillo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
49	Libramiento Oriente Saltillo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
50	Salttillo-Monterrey		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma, en tanto se concluye la construcción de la autopista Monterrey - Saltillo.
51	Libramiento Monterrey	Ent. (Carr. Salt.-Mty)- Ent. (Carr. Mty-Laredo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
52	Libramiento Monterrey (Directo)	Ent. (Carr. Mty-Laredo)- Ent. (Carr. Victoria-Mty)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
53 54 55	Monterrey-Nvo. Laredo (Directo)	Monterrey-Ent. Ciénega de Flores	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		Ent. Ciénega de Flores-La Gloria	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		La Gloria-Nvo. Laredo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
56	Nvo. Laredo-Ent. Carr. (Monclova-Piedras Negras)		En el tramo T. Lib. De Nuevo Laredo II - Colombia se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta norma. En los tramos Nuevo Laredo - Ent. Lib. de Nuevo Laredo II y Colombia - Ent. Carr. (Monclova - Piedras Negras) deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo D.
57	Morelos-Cd. Acuña		Se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta norma.

58	Piedras Negras-Ent. (Carr. Morelos-Cd. Acuña)		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D".
59	Saltillo-Monclova		Para el tramo Santa Cruz-Monclova las características geométricas actuales permiten la circulación de los vehículos con las dimensiones y pesos máximos. De Santa Cruz a Saltillo, hay una autopista alterna tipo ET.
60	Monterrey-Castaños	Ent. (Carr. Mty-Nvo. Laredo)-Mina	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
61		Mina-Ent. (Carr. Saltillo-Monclova)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
62	Monclova-Piedras Negras	Monclova-Sabinas	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
63		Sabinas-Nueva Rosita	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
64		Nueva Rosita-Nava	Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D".
65		Nava-Piedras Negras	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
66	La Gloria-Colombia (Directo)		En construcción carretera de 12 m, se concluye en 2010
67	Ent. Huizache-Antiguo Morelos		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
68	Portezuelo-Palmillas (Ixmiquilpan-Entronque Autopista Querétaro)		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
69	Ent. Colonia-Cd. Valles	Ent. Colonia (Pachuca)-Portezuelo	En el tramo Ent. Colonia - Ixmiquilpan se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas la Unidades vehiculares autorizadas en esta Norma. En el tramo Ixmiquilpan - Portezuelo se autorizará la circulación de T-S y menores con especificaciones para caminos tipo B.
70	Toluca-Palmillas	Atlacomulco-Palmillas	Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
71	Ent. Tula-Cd. Victoria		En el tramo Ent. Tula - San Antonio se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma. En el resto de la longitud deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "C".

CORREDOR 3 QUERETARO-CD. JUAREZ

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
72	Querétaro-Irapuato (Directo)	Querétaro - Celaya	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
73	Querétaro-León	Irapuato-León	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
74	León-Aguascalientes (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
75	Aguascalientes-Zacatecas	Aguascalientes-Ent. Loreto	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
76		Ent. Loreto-Guadalupe	En el tramo Ent. Loreto - Cosío se permite la circulación de los vehículos con las dimensiones y los pesos máximos. En el tramo Cosío - Ent. Arcinas se permitirá la circulación de TS y menores con especificaciones para caminos tipo D.

77		Guadalupe-Zacatecas	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
78	Zacatecas-Durango	Zacatecas-Calera	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
79		Lib. Calera-Enrique Estrada (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
80		Enrique Estrada-Providencia	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
81		Lib. de Fresnillo (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
82		Fresnillo-Ent. La Chicharrona	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
83	Ent. La Chicharrona-Cuencamé	Ent. La Chicharrona-Rancho Grande	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
84		Rancho Grande - Cuencamé	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
85	Cuencamé-Gómez Palacio (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
86	Gómez Palacio-Jiménez (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
87	Jiménez-Chihuahua	Jiménez-Delicias (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
88		Delicias-Chihuahua	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
89	Chihuahua-Cd. Juárez	Chihuahua-Sacramento (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
90		Sacramento-El Sueco	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
91		El Sueco-Villa Ahumada (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
92		Villa Ahumada-Cd. Juárez	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
93	Cd. Juárez-Janos		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
94	Janos-Agua Prieta		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
95	El Sueco-Janos	Galeana-Janos	Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
96	Zacatecas-Salttillo		Se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
97	Zacatecas-Durango	Ent. La Chicharrona-Durango	Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D".
98	Durango-Jiménez		En la carretera Parral Jiménez se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximos de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta norma. En la carretera Durango - Parral deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"
99	Guadalupe Aguilera-Tepehuanes		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"

100	Guadalajara-Zacatecas		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"
101	Malpaso-San Cristóbal de la Barranca		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"
102	Celaya-Ojuelos		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D"
103	Irapuato-Zapotlanejo	Irapuato-Pénjamo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma
104		Pénjamo-Zapotlanejo	En los tramos Pénjamo - La Piedad y La Piedad - Est. Patty se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de las unidades vehiculares autorizadas en esta norma. En el tramo Est. Patty - Zapotlanejo deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "B".

CORREDOR 4 ACAPULCO-TUXPAN

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
105	México-Cuernavaca (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
106	Cuernavaca-Chilpancingo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
107	Chilpancingo-Acapulco (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
108	México-Pachuca	México.- Ent. Tizayuca (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
109		Ent. Tizayuca-Pachuca	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
110	Pachuca-Tuxpan		El Tramo Pachuca-Tulancingo y Poza Rica - Tihuatlán se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma. El Tramo Tulancingo -Poza Rica y Tihuatlán-Cañada Rica se autorizará la circulación de T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
111	Ent. Morelos-Ent. (Carr. Pachuca-Tuxpan)	Ent. Morelos-Pirámides (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
112		Pirámides-Ent. (Carr. Pachuca-Tuxpan)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
113	México-Tizayuca	México-Izcalli Jardines	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
114		Izcalli Jardines-Tizayuca	En el tramo Izcalli Jardines - Ojo de Agua, se autoriza la circulación de vehículos T-S-R y menores, con especificaciones para camino tipo B. En el tramo Ojo de Agua - Tizayuca, deberán circular los vehículos con especificaciones para camino tipo C.
115	Los Reyes-Zacatepec	Los Reyes-Texcoco	Se autoriza la circulación de vehículos T-S-R y menores, con especificaciones para camino tipo B
116		Texcoco-Apizaco	Se autoriza la circulación de vehículos T-S-R y menores, con especificaciones para camino tipo B
117		Apizaco-Lim. Edos. Tlax./Pue.	Se autoriza la circulación de vehículos TSR y menores, con especificaciones para camino tipo B
118		Lim. Edos.Tlaxcala/Puebla-Zacatepec	Se autoriza la circulación de vehículos TSR y menores, con especificaciones para camino tipo B
119	Texcoco-Ecatepec (vía López Portillo)		Se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en la Norma.
120	Venta de Carpio-Teotihuacán		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo B.

CORREDOR 5 MEXICO- CHETUMAL

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
121	México-Puebla (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
122	Puebla-Córdoba (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
123	Córdoba-Ent. La Tinaja (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
124	Ent.La Tinaja-Cosoleacaque (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
125	Coatzacoalcos-Villahermosa	Coatzacoalcos-Nvo. Teapa	En la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa en los tramos Coatzacoalcos-Ent. La Venta y Est. Chontalpa-Villahermosa se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
126		Nuevo Teapa-Ent. La Venta	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
127		Ent. La Venta-Arroyo Hondo	Se autoriza la circulación de vehículos T-S-R y menores, con especificaciones para camino tipo B
128		Arroyo Hondo-Villahermosa	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
129	Villahermosa-Escárcega	Villahermosa-Ent. Apto. Villahermosa	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
130	Villahermosa-Cd. del Carmen		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
131	Cd. del Carmen-Campeche	Cd. del Carmen-Champotón	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
132		Champotón-Haltuchén	
133		Haltuchén-Campeche (Directo)	
134	Campeche-Mérida	Campeche-Tenabo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
135		Tenabo-Umán	
136		Umán-Mérida	
137	Mérida-Progreso		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
138	Mérida-Puerto Juárez	Mérida-Kantunil	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
139	Mérida-Puerto Juárez	Kantunil-Puerto Juárez (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
140	Villahermosa-Escárcega	Villahermosa-Ent. El Salto de Agua	El tramo Villahermosa - Salto del Agua se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

141	Villahermosa-Escárcega	Ent. El Salto de Agua - Escárcega	En el tramo Ent. El Salto de Agua - Escárcega se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
142	Francisco Escárcega-Chetumal		Se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
143	Francisco Escárcega-Champotón		Se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
144	Ent. (Carr. Escárcega-Chetumal)-Pto. Juárez	Ent. (carr. Escárcega-Chetumal)-Ent. Mahahual	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
145		Ent. Mahahual-Tulum	Se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo C.
146		Tulum-Ent. Aeropuerto Cancún	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
147	Ent. (Aut. México-Puebla)-Ocototxo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
148	Puebla-Atlixco (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
149	Puebla-Santa Ana Chiautempan		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
150	Las Choapas-Ocozocuautila (Directo)	Las Choapas-Raudales	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
151		Raudales-Ocozocuautila	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
152	Ocozocuautila-Arriaga (Directo)	Arriaga-Tierra Libertad y	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
153	Coatzacoalcos-Salina Cruz	Acayucan-La Ventosa	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
154	Tuxtla Gutiérrez-Cd. Cuauhtémoc	San Cristóbal de las Casas - Comitán	Deberán circular los vehículos con especificaciones para camino tipo C.
155	San Hipólito-Xalapa		En la carretera San Hipólito-Xalapa en su tramo Zacatepec- Xalapa se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma, en tanto se termina la construcción de la autopista Amozoc-Perote y del libramiento de Xalapa.
156	Ent. Carr. La Tinaja-Cosoleacaque-San Andrés Tuxtla		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

CORREDOR 6 MAZATLAN-MATAMOROS

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
157	Tepic-Mazatlán	Mazatlán-Villa Unión	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
158	Villa Unión-Durango		Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "D".
159	Durango-Cuencamé (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

160	Cuencamé- Gómez Palacio Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
161	Torreón-Saltillo	Saltillo-Ent. Plan de Ayala	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
162		Ent. Plan de Ayala-Matamoros Directo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
163		Matamoros-Torreón	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
164	Monterrey-Reynosa	Monterrey-Ent. La Sierrita (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
165		Ent. La Sierrita-Reynosa	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
166	Matamoros-Reynosa	Empalme-Reynosa	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
167	Matamoros-Reynosa	Matamoros-Empalme	Las características geométricas actuales permiten la circulación de los vehículos con las dimensiones y pesos máximos.
168	Saltillo-Monclova	Saltillo-Castaños	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
169		Castaños-Monclova	

CORREDOR 7 MANZANILLO-TAMPICO

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
170	Manzanillo-Armería (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
171	Colima-Ent. Armería		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
172	Acatlán de Juárez-Colima (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
173	Jiquilpan-Guadalajara	Acatlán de Juárez-Guadalajara	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
174	Guadalajara-Zapotlanejo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
175	Zapotlanejo-Lagos de Moreno (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
176	San Luis Potosí-Lagos de Moreno	Lagos de Moreno-Villa de Arriaga	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma en tanto se concluye la construcción de la autopista.
177	Ciudad Valles-San Luis Potosí		En la carretera Cd. Valles-San Luis Potosí pueden circular los vehículos con los pesos y dimensiones establecidas para el tipo de C. En la carretera Cd. Valles - Tampico pueden circular los vehículos con los pesos y dimensiones establecidas para camino tipo B.

178	Cd. Valles-Tampico		
179	San Luis Potosí-Ent. Arcinas		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
180	Libramiento Guadalupe (Ent. Arcinas-Zacatecas)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
181	Morelia-Entronque-Carr. Maravatío - Zapotlanejo	Manzanillo-Tampico con Ramal a Lázaro Cárdenas y a Ecuandureo	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma en tanto se concluye la construcción de la autopista.

CORREDOR 8 VERACRUZ-ACAPULCO

No.	Carretera	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
182	Veracruz-Ent. La Tinaja (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
183	Ent. La Tinaja-Córdoba (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
184	Córdoba-Puebla (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
185	Puebla-México (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
186	Puebla-Atlixco (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
187	Atlixco-Jantetelco	Deberán circular los vehículos con especificaciones para caminos tipo "C".
188	Amozoc-Tecamachalco	En la carretera Puebla-Tehuacán, en el tramo Amozoc - Tecamachalco se autorizará la circulación de vehículos T-S y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
189	Jantetelco-Cuautla	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
190	La Pera-Cuautla (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
191	Ent. (Aut. México-Puebla)-Ocotoxco	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
192	México-Cuernavaca (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
193	Cuernavaca-Chilpancingo (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
194	Chilpancingo-Acapulco (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
195	Ent. La Tinaja-Santa Cruz (Tuxtepec)	En las carreteras La Tinaja-Santa Cruz y Buenavista-Tuxtepec tramo Santa Cruz-Tuxtepec se autorizará la circulación de vehículos T-S-R y menores con especificaciones para caminos tipo B.

CORREDOR 9 VERACRUZ-MONTERREY

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
196	Poza Rica-Veracruz	Cardel Veracruz (Directo)	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		Poza Rica-Cardel	En la carretera Poza Rica - Veracruz en el tramo Poza Rica - Ent. Totomoxtle, se autoriza la circulación de TSR y menores para camino tipo C; en tramo Totomoxtle - Laguna Verde se autorizará la circulación de vehículos TSR y menores, con especificaciones para caminos tipo B; en el tramo Laguna Verde Cardel se autorizará la circulación de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta norma.
197	Pachuca-Tuxpan	Poza Rica-Tuxpan	En los tramos Pachuca - Tulancingo y Poza Rica - Tihuatlán, se autoriza la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta norma. En los tramo Tulancingo - Poza Rica y Tihuatlán - Cañada Rica, se autorizará la circulación de T-S y menores con especificaciones para camino tipo B.
198	Tuxpan-Tampico		Se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
199	Tampico-Cd. Mante	Tampico-Altamira	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		Altamira-Estación González	En la carretera Tampico-Cd. Mante en su tramo Est. Manuel-Est. González se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma en tanto se concluye la construcción del Libramiento de Estación Manuel.
200	Zaragoza - Cd.Victoria (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
201	Cd. Victoria -Monterrey	Cd.Victoria-Linares	En la carretera Cd. Victoria-Monterrey en su tramo Lim. Edos. Tamps/ N.L.-Monterrey se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
		Linares-Monterrey	
202	Xalapa-Coatepec		Camino estatal

CORREDOR 10 PUEBLA-TAPACHULA

No.	Carretera	Tramo	Peso y Dimensiones que se podrán autorizar
203	Puebla-Cuacnopalan (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
204	Cuacnopalan-Huitzo (Directo)		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
205		Huitzo-Oaxaca (Libre)	Las características geométricas actuales no permiten la circulación de vehículos de especificaciones mayores a tipo B, pero existe una autopista alterna.
206	Oaxaca-Tehuantepec		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
207	La Ventosa-Tapanatepec		Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

208	Tapanatepec-Tuxtla Gutiérrez	Tapanatepec-Ocozocauatla	En el tramo Las Cruces-Ocozocauatla se autorizará la circulación de vehículos T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
209		Ocozocauatla-Tuxtla-Gutiérrez	En el tramo Ocozocauatla-Tuxtla Gutiérrez, se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
210	Tapanatepec-Talismán	Tapanatepec-Arriaga	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
211		Arriaga-Huixtla	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
212		Huixtla-Tapachula	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
213		Tapachula-Talismán	Se autorizará la circulación de T-S-R y menores, con especificaciones para caminos tipo B.
214		Tapachula-Ent. Jaritas	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.
215		Ent. Jaritas-Pto. Madero	Se autorizará la circulación con los pesos y dimensiones máximas de todas las unidades vehiculares autorizadas en esta Norma.

EXTRACTO del Título de Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones, otorgado en favor de Inversiones Nextel de México, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION PARA INSTALAR, OPERAR Y EXPLOTAR UNA RED PUBLICA DE TELECOMUNICACIONES, OTORGADA A FAVOR DE INVERSIONES NEXTEL DE MEXICO, S.A. DE C.V., EL 19 DE FEBRERO DE 2008.

A efecto de dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley Federal de Telecomunicaciones, se realiza la presente publicación en los siguientes términos:

EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION

Título otorgado: Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones.

Otorgado por: El Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en lo sucesivo la Secretaría.

Concesionario: INVERSIONES NEXTEL DE MEXICO, S.A. DE C.V.

Objeto de la concesión: El presente Título otorga una concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones para la prestación de los servicios de telefonía básica de larga distancia nacional e internacional y de transmisión de datos.

Fecha de Otorgamiento: El 19 de febrero de 2008.

Vigencia: La vigencia de esta concesión será de 30 (treinta) años, contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión, y podrá ser prorrogada de acuerdo con lo señalado por el artículo 27 de la Ley Federal de Telecomunicaciones.

Cobertura: El área de cobertura comprende 17 poblaciones del país.

Plazo para iniciar la explotación del servicio: El Concesionario deberá iniciar la explotación del servicio a través de la Red, a más tardar 360 (trescientos sesenta) días naturales, contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión.

Compromisos de Cobertura: El Concesionario deberá concluir el programa de cobertura de la red durante los primeros 5 (cinco) años de vigencia de la Concesión.

Año ¹	Enlace		Infraestructura ²
	De:	A:	
1	México, D.F.	Tlalnepantla, Méx.	Propia
	México, D.F.	León, Gto.	Arrendada
	México, D.F.	Celaya, Gto.	Arrendada
	México, D.F.	Irapuato, Gto.	Arrendada
	Salamanca, Gto.	Irapuato, Gto.	Arrendada
	Chilpancingo, Gro.	Acapulco, Gro.	Arrendada
	Acapulco, Gro.	México, D.F.	Arrendada
2	México, D.F.	Puebla, Pue.	Arrendada
	Puebla, Pue.	Querétaro, Qro.	Arrendada
	Querétaro, Qro.	México, D.F.	Arrendada
	Nuevo Laredo, Tamps.	México, D.F.	Arrendada
3	México, D.F.	Cuernavaca, Mor.	Propia
	México, D.F.	Guadalajara, Jal.	Arrendada
	Guadalajara, Jal.	Lagos de Moreno, Jal.	Arrendada
	Cuernavaca, Mor.	Toluca, Méx.	Arrendada
4	Monterrey, N.L.	México, D.F.	Arrendada
5	Tlaxcala, Tlax.	Puebla, Pue.	Arrendada

Notas:

- ¹ Cada año tendrá una duración de un año calendario a partir de la fecha de la Concesión.
- ² La infraestructura propia que se utilizará en la Red, será fibra óptica o cualquier otra posibilidad de transmisión legalmente autorizada que pudiera tener acceso el Concesionario, asimismo, la infraestructura arrendada será contratada con concesionarios de redes públicas de telecomunicaciones autorizados por la Secretaría.

Luz María Gabriela Hernández Cardoso, Directora General de Política de Telecomunicaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en los artículos 10 fracciones IV, XI y XVII y 23 del Reglamento Interior de esta dependencia del Ejecutivo Federal, y a efecto de dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley Federal de Telecomunicaciones,

HAGO CONSTAR

Que los datos contenidos en el presente Extracto del Título de Concesión, compuesto por dos fojas escritas por el anverso, sin texto en el reverso, y debidamente utilizadas, fueron tomados del Título de Concesión otorgado a Inversiones Nextel de México, S.A. de C.V., el 19 de febrero de 2008.

Se expide la presente constancia en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los diecinueve días del mes de febrero de dos mil ocho.- Conste.- Rúbrica.

(R.- 265249)

EXTRACTO del Título de Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones, otorgado en favor de Redes de Información y Entretenimiento, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION PARA INSTALAR, OPERAR Y EXPLOTAR UNA RED PUBLICA DE TELECOMUNICACIONES, OTORGADA A FAVOR DE REDES DE INFORMACION Y ENTRETENIMIENTO, S.A. DE C.V., EL 26 DE FEBRERO DE 2008.

A efecto de dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley Federal de Telecomunicaciones, se realiza la presente publicación en los siguientes términos:

EXTRACTO DEL TITULO DE CONCESION

Título otorgado: Concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones.

Otorgado por: El Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Concesionario: Redes de Información y Entretenimiento, S.A. de C.V.

Objeto de la concesión: El presente Título otorga una concesión para instalar, operar y explotar una red pública de telecomunicaciones para la prestación del servicio de televisión restringida.

Fecha de Otorgamiento: El 26 de febrero de 2008.

Vigencia: La vigencia de esta concesión será de 30 (treinta) años, contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión, y podrá ser prorrogada de acuerdo con lo señalado por el artículo 27 de la Ley Federal de Telecomunicaciones.

Cobertura: El área de cobertura comprende únicamente la población de: Monclova, Municipio de Monclova, Coah.

Plazo para iniciar la explotación del servicio: El Concesionario deberá iniciar la explotación del servicio a través de la Red, a más tardar 180 (ciento ochenta) días naturales, contados a partir de la fecha de otorgamiento de la Concesión.

Compromisos de Cobertura: El Concesionario deberá concluir el programa de cobertura de la red durante los primeros 5 (cinco) años de vigencia de la Concesión.

Longitud de Línea	Etapa I (Kms)	Etapa II (Kms)	Etapa III (Kms)	Etapa IV (Kms)	Etapa V (Kms)	Total (Kms)
Troncal	3.0	--	--	--	--	3.0
Distribución	15.0	2.0	1.0	1.0	1.0	20.0

Luz María Gabriela Hernández Cardoso, Directora General de Política de Telecomunicaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con fundamento en los artículos 10 fracciones IV, XI y XVII y 23 del Reglamento Interior de esta dependencia del Ejecutivo Federal, y a efecto de dar cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley Federal de Telecomunicaciones,

HAGO CONSTAR

Que los datos contenidos en el presente Extracto del Título de Concesión, compuesto por una foja escrita por el anverso, sin texto en el reverso, y debidamente utilizada, fueron tomados del Título de Concesión otorgado a Redes de Información y Entretenimiento, S.A. de C.V., el 26 de febrero de 2008.

Se expide la presente constancia en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los veintiséis días del mes de febrero de dos mil ocho.- Conste.- Rúbrica.

(R.- 265235)


NOTA Aclaratoria a los Procedimientos para la evaluación de la conformidad del Anexo 14 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, celebrado en la ciudad de Chicago, Illinois, Estados Unidos de América, en el año de 1944, y publicado el 12 de septiembre de 1946, a los que deberán sujetarse los aeródromos para su certificación, publicado el 22 de enero de 2008.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.- Dirección General de Aeronáutica Civil.

NOTA ACLARATORIA

EN RELACION AL AVISO PUBLICADO EL 22 DE ENERO DE 2008, SOBRE LOS "PROCEDIMIENTOS PARA LA EVALUACION DE LA CONFORMIDAD DEL ANEXO 14, DEL CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL, CELEBRADO EN LA CIUDAD DE CHICAGO, ILLINOIS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, EN EL AÑO 1944, Y PUBLICADO EL 12 DE SEPTIEMBRE DE 1946, A LOS QUE DEBERAN SUJETARSE LOS AERODROMOS PARA SU CERTIFICACION".

EN EL TEXTO DE DICHOS PROCEDIMIENTOS SE HACE MENCION A DIVERSOS APENDICES LOS CUALES NO APARECIERON EN LA FECHA DE PUBLICACION Y LOS CUALES SE DETALLAN A CONTINUACION.

	PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS Apéndice 1. Solicitud de certificado de aeródromo	
		PAGINA

Dependencia u organismo:	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Unidad Administrativa responsable:	Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección y teléfonos de la Unidad administrativa:	Providencia 807, interior quinto piso, colonia: Del Valle, código postal: 03100, Distrito Federal, México Teléfono(s): 56-87-72-86 extensión 248; 55-23-27-26 Fax: 55-23-46-51
Nombre de los responsables:	Gilberto López Meyer; Laura López Villarreal,
Cargos:	Director General de Aeronáutica Civil, Directora de Aeropuertos,
Correo electrónico:	glmeyer@sct.gob.mx, llopezvi@sct.gob.mx,
Horarios de atención al público	Horarios de atención De 9:00 a 14:00 horas, de lunes a viernes

Quejas y denuncias

En caso de que tenga algún problema en la atención a su trámite, puede usted presentar su queja o denuncia en:


Organo Interno de Control:	Xola S/N Piso 1 Cuerpo "A" Ala Poniente colonia Narvarte, código postal: 03028, México, Distrito Federal Teléfono(s): 55-19-29-31 Horarios de atención al público: de 9:00 a 15:00 y 17:00 a 18:00 horas de lunes a viernes.
SFP:	SACTEL: En el Distrito Federal: 1454-2000 En el interior de la República: 01-800-112-05-84 Desde Estados Unidos: 1-800-475-2393 Correo electrónico: sactel@funcionpublica.gob.mx, quejas@funcionpublica.gob.mx

Documentos que deben anexarse a la solicitud

1. Manual de Aeródromo (1 original y 1 copia)
2. Cartas de aeródromo OACI (1 original y 1 copia)
3. Poderes de representantes legales (1 original y 1 copia)
4. Constancia(s) de cumplimiento de las disposiciones contenidas en el artículo 22 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos
5. Apéndice 3, Desviaciones / excepciones respecto de las normas

1.- Detalles del solicitante y/o representante legal
Razón social:
Datos de la concesión o permiso:
Domicilio:
Entidad federativa:
Municipio o localidad:
Código postal:
Nombre completo:
Cargo:
Poderes que lo acreditan:
Teléfono:
Facsímile:
Correo electrónico:
2.- Detalles del emplazamiento:
Nombre del aeródromo:
Descripción de la propiedad: o
Coordenadas del ARP: o
Marcación y distancia de la ciudad o zona poblada más cercana:
3.- ¿Es el solicitante el propietario del emplazamiento del aeródromo?
SI ___ NO ___
Si no, proporcione lo siguiente:
a) Detalles de los derechos que ejerce en relación con el emplazamiento; y
b) Nombre y dirección del propietario del emplazamiento y prueba escrita, indicativa de que se ha obtenido documento que acredite que el solicitante utilice el emplazamiento como aeródromo
4.- Indique el tipo de aeronave de mayores dimensiones o requerimientos operacionales que se tiene previsto utilizar en el aeródromo:
5.- ¿Se utiliza el aeródromo para operaciones regulares de transporte público?
SI ___ NO ___
6.- Datos que han de indicarse en el certificado de aeródromo
Nombre del aeródromo:
Operador o explotador del aeródromo:

1. El plazo de resolución será el consignado en el artículo 185 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos.
2. La información prevista en los apéndices de los Procedimientos, y sus anexos, deberá estar actualizada a un año calendario.
3. La información consignada en este apéndice deberá contar con el debido respaldo documental, cuya exhibición podrá ser requerida.

 <p>SCT SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p>	PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS								
	Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación								
	Datos Generales (1)								
AEROPUERTO:									
Código País:		Código OACI:		Código IATA:					
Nombre del Aeropuerto									
Concesionario o permisionario									
Responsable evaluación o verificación									
Equipo de evaluación o verificación									
Evaluador o verificador		Nombre y apellido							
Evaluador o verificador		Nombre y apellido							
Evaluador o verificador		Nombre y apellido							
Fecha y hora de inicio de la inspección			Día:	Mes:	Año:	Hora:	Observaciones:		
Fecha y hora de finalización de la inspección			Día:	Mes:	Año:	Hora:	Observaciones:		
Condiciones meteorológicas:									
Tipo de Aeropuerto									
Aeronave de diseño pista principal:				Aeronave de diseño pista secundaria:					
Aeronave en operación en pista principal:				Aeronave en operación en pista secundaria:					
			Visual	No precisión	CAT I	CAT II	CAT IIIA	CAT IIIB	CAT IIIB
Tipo de aproximación cabecera de pista principal									
Tipo de aproximación cabecera de pista principal									
Tipo de aproximación cabecera de pista secundaria									
Tipo de aproximación cabecera de pista secundaria									
Clave de referencia pista principal				Clave de referencia pista secundaria					
Documentación inspeccionada									
AIP									
PEA									
Plan prevención peligro aviario									



PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS

Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación

Pistas (2)

AEROPUERTO

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	PISTA																					
			INSPECCION									TRABAJO DE GABINETE					Observaciones							
			Inspección		Condición actual			Estado			Condición actual			Estado		Especificación Anexo 14		Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia
			SI	NO	Cabecera			B	R	M	Cabecera			B	R	M			SI	NO			SI	NO
CARACTERISTICAS FISICAS	3.1	Pista																						
	3.1.6	Longitud de pista																						
	Distancias declaradas	TORA (Recorrido de despegue disponible)																						
		TODA (Distancia de despegue disponible) (TORA + CWY)																						
		ASDA (Distancia aceleración - parada disponible) (TORA + SWY)																						
		LDA (Distancia de aterrizaje disponible)																						
	3.1.9	Ancho de pista																						
	3.1.10	Distancia mínima entre pistas paralelas, condiciones vuelo visual																						
	3.1.11	Distancia mínima entre pistas paralelas, condiciones vuelo instrumento																						
	3.1.12/13	Pendiente longitudinal de la pista																						
	3.1.18	Pendiente transversal de la pista																						
	3.1.20	Resistencia de la pista																						
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)																						
	Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad																							
	Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad																							

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	PISTA																		
			INSPECCION									TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO	Cabecera	B	R	M	Cabecera	B	R	M		SI	NO			SI	NO		
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	3.3.7	a) Pista de aproximaciones de precisión CAT I, II y III (4F)																			
	3.3.7	b) Pista aproximaciones precisión CAT I, II y III (No. de clave 3 y 4)																			
	3.3.7	c) Pista aproximaciones precisión CAT I (No. de clave 1 y 2)																			
	3.3.8	Ancho franja nivelada a c/ lado eje de pista, (vuelo por instrumento)																			
	3.3.9	Ancho franja nivelada a c/ lado de eje de pista, (vuelo visual)																			
	3.3.12	Pendiente longitudinal																			
	3.3.14	Pendiente transversal																			
	3.3.16	Resistencia de la franja, pista por instrumentos																			
	3.3.17	Resistencia de la franja, pista vuelo visual																			
		Desagües y drenajes																			
	3.4	Area de seguridad de extremo de pista (RESA)																			
	3.4.1	Area de seguridad de extremo de pista. Generalidades, utilización																			
	3.4.2/3	Longitud, distancia desde extremo franja de pista																			
	3.4.5	Ancho																			
	3.4.9	Pendiente longitudinal																			
	3.4.10	Pendiente transversal																			
	3.4.11	Resistencia del suelo																			
		Desagües y drenajes																			
	3.5	Zonas libre de obstáculos (CWY)																			
	3.5.1/2	Longitud desde extremo de recorrido de despegue disponible																			
3.5.3	Ancho a cada lado de prolongación de eje de pista																				
3.5.4	Pendiente ascendente																				
SEÑALES	5.2	Señales de pista																			
	5.2.2	Señal designadora de pista																			
	5.2.2.3	Emplazamiento: distancia a señal umbral																			
	5.2.2.4	Características. (Figura 5-2)																			

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	PISTA												Observaciones						
			INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE												
			Inspección		Condición actual		Estado		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	
			SI	NO	Cabecera		B	R	M	Cabecera		B	R	M			SI	NO			
SEÑALES	5.2.3	Señal eje de pista																			
	5.2.3.2	Emplazamiento																			
	5.2.3.3	Características	LONGITUD:																		
			INTERVALO:																		
			ANCHO:																		
	5.2.4	Señal de umbral																			
	5.2.4.1	Aplicación																			
	5.2.4.4	Emplazamiento, distancia a fin de pista																			
	5.2.4.5	Características Figura 5-2 (A, B, C)	No. fajas					No. fajas													
			Ancho:					Ancho:													
			Largo:					Largo:													
			Separación:					Separación:													
	5.2.4.6	Señal de umbral. Extensión lateral a borde de pista																			
	5.2.4.7	Faja transversal. Emplazamiento (Figura 5-4 (B))																			
	5.2.4.8	Faja transversal. Ancho de faja																			
	5.2.4.9	Señal umbral permanentemente desplazado																			
		Distancia de umbral a flecha (Figura 5-4 (B))																			
		Flechas. Características	Largo:					Largo:													
			Ancho:					Ancho:													
			Ancho flecha:					Ancho flecha:													
Separación entre flechas							Separación entre flechas														
5.2.4.10	Señal umbral temporalmente desplazado																				
	Distancia entre faja transversal y flechas (Figura 5-4 (A o B))																				
	Flechas. Características	Largo:					Largo:														
		Ancho:					Ancho:														
		Ancho flecha:					Ancho flecha:														
		Separación entre flechas					Separación entre flechas														
5.2.5	Señal punto de visada																				
5.2.5.2/3	Aplicación																				
5.2.5.4	Emplazamiento: distancia umbral (Tabla 5-1)																				

Martes 1 de abril
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

		PISTA																						
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION								TRABAJO DE GABINETE													
			Inspección		Condición actual			Estado			Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO	Cabecera			B	R	M	Cabecera		B	R		M	SI			NO	SI			NO
SEÑALES	5.2.5.5	Características (Tabla 5-1)			Longitud:						Longitud:													
					Ancho:						Ancho:													
					Separación:						Separación:													
		5.2.6 Señal de zona de toma de contacto																						
		5.2.6.1/2 Aplicación																						
		5.2.6.3 Distancia al umbral de pista																						
		5.2.6.4 Características (Figura 5-5 (A y B))			Cant. Pares:						Cant. Pares:													
					Longitud:						Longitud:													
					Ancho:						Ancho:													
					Intervalo:						Intervalo:													
					Separación lateral internos señal:						Separación lateral internos señal:													
		5.2.7 Señal faja lateral pista																						
		5.2.7.1/2 Aplicación																						
		5.2.7.3 Emplazamiento																						
	5.2.7.4 Características, ancho																							
	5.2.1.4 Color y perceptividad de señales de pista																							
LUCES		Luces de pista																						
		5.3.8 Luces identificación de umbral de pista																						
		5.3.8.1 Aplicación																						
		5.3.8.2 Distancia lateral a umbral																						
		5.3.8.3/4 Características																						
		5.3.9 Luces de borde de pista.																						
		5.3.9.3/4 Emplazamiento, distancia a borde de pista																						
		5.3.9.6/10 Características			Color:						Color:													
					Intervalo:						Intervalo:													
					Intensidad:						Intensidad:													
	5.3.10 Luces de umbral de pista y barra de ala																							
	5.3.10.1 Aplicación																							

PISTA																													
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCIÓN												TRABAJO DE GABINETE			Observaciones											
			Inspección		Condición actual			Estado			Condición actual			Estado			Especificación Anexo 14		Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia				
			SI	NO	Cabecera			B	R	M	Cabecera			B	R	M			SI	NO			SI	NO					
LUCES	5.3.10.2	Emplazamiento, distancia extremo pista																											
	5.3.10.9/11	Características (Figura 5-18)			Color					Color																			
					Cantidad					Cantidad:																			
					Separación entre luces					Separación entre luces																			
					Intensidad:					Intensidad:																			
	5.3.10.6/7	Luces de barra de ala. Aplicación																											
	5.3.10.8	Luces de barra de ala. Emplazamiento, separación luces borde pista																											
	5.3.10.9 a 5.3.10.11	Luces de barra de ala. Características			Color:					Color:																			
					Cantidad luces:					Cantidad luces:																			
					Separación entre luces:					Separación entre luces:																			
					Intensidad:					Intensidad:																			
	5.3.11	Luces extremo de pista																											
	5.3.11.2	Emplazamiento, distancia a extremo pista																											
	5.3.11.4/5	Características (Figura 5-18)			Color:					Color:																			
					Cantidad:					Cantidad:																			
				Separación entre luces:					Separación entre luces:																				
				Intensidad:					Intensidad:																				
5.3.12	Luces eje de pista																												
5.3.12.1-4	Aplicación.																												
5.3.12.5	Emplazamiento, distancia a eje de pista																												
5.3.12.7	Características			Color																									
				Intervalo																									
				Intensidad:																									
5.3.13	Luces zona toma de contacto																												

Martes 1 de abril

		PISTA																								
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION										TRABAJO DE GABINETE													
			Inspección		Condición actual		Estado			Condición actual			Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones			
			SI	NO	Cabecera		B	R	M	Cabecera		B	R	M		SI	NO			SI	NO					
LUCES	5.3.13.1	Aplicación																								
	5.3.13.2	Emplazamiento, distancia a umbral																								
	5.3.13.3 a 5.3.13.6	Características	Color:																							
			Cantidad luces de barreta:																							
			Separación entre luces de barreta:																							
			Longitud barreta:																							
			Intervalo entre barretas:																							
			Separación entre barretas:																							
			Intensidad:																							
	5.3.14	Luces de zona de parada																								
5.3.14.1	(SWY). Aplicación																									
5.3.14.2	Emplazamiento, distancia borde y extremo																									
5.3.14.3	Características	Color:																								
		Intervalo:																								
5.3.4	Sistema de iluminación de aproximación																									
5.3.4	Sistema Sencillo de iluminación (Figura A-5, Apéndice A)																									
	Longitud sistema																									
	Configuración del Sistema. Luces puntiformes																									
	Configuración del Sistema. Luces en barreta																									
	Espaciado longitudinal de luces de línea central																									
	Cantidad de luces cada barreta, de luces de línea central o puntiforme																									
	Espaciado longitudinal de luces de destello																									
	Ancho barra transversal (separación entre luces)																									
Ubicación barra transversal, desde umbral pista																										

		PISTA																							
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numerical	CONCEPTO	INSPECCION										TRABAJO DE GABINETE												
			Inspección		Condición actual		Estado			Condición actual			Estado			Especificación Anexo 14		Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO	Cabecera		B	R	M	Cabecera		B	R	M			SI	NO			SI	NO			
SISTEMAS DE ILUMINACION DE APROXIMACION		Color luces																							
		Intensidad luces																							
	5.3.4	Sistema de iluminación de aproximación CAT I (Figura A-6, Apéndice A)																							
		Longitud sistema																							
		Configuración del Sistema. Luces puntiformes																							
		Configuración del Sistema. Luces en barreta																							
		Espaciado longitudinal de luces de línea central																							
		Cantidad de luces cada barreta, de luces de línea central o puntiforme																							
		Espaciado longitudinal de luces de destello																							
		Ancho barra transversal (separación entre luces)																							
		Ubicación barra transversal, desde umbral pista																							
		Ancho barras transversales adicionales																							
		Ubicación barras transversales adicionales, desde umbral pista																							
		Espaciado luces en cada barreta o luces puntiformes																							
		Color luces																							
		Intensidad luces																							
	5.3.4	Sistema de iluminación de aproximación CAT II y III (Figura 5-10 y 5-11)																							
		Longitud sistema																							
		Configuración del Sistema. Luces puntiformes																							
		Configuración del Sistema. Luces en barreta																							
		Espaciado longitudinal de luces de línea central																							

Martes 1 de abril

PISTA																													
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION										TRABAJO DE GABINETE																
			Inspección		Condición actual		Estado			Condición actual			Estado			Especificación Anexo 14		Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento		Cumplimiento		Diferencia	Observaciones			
			SI	NO	Cabecera		B	R	M	Cabecera		B	R	M			SI	NO				SI	NO						
	5.3.5.27	PAPI y APAPI. Emplazamiento																											
	5.3.5.28 a 5.3.5.34	PAPI y APAPI. Características (Figura 5-15)			Distancia a umbral (cálculo):					Distancia a umbral (cálculo):																			
				Distancia del elemento No. 1 al borde de pista:					Distancia del elemento No. 1 al borde de pista:																				
				Separación entre elementos (cajones):					Separación entre elementos (cajones):																				
				Cantidad de elementos:					Cantidad de elementos:																				
AYUDAS VISUALES	3.7	Area de funcionamiento del radio altímetro																											
	3.7.2	Longitud antes del umbral																											
	3.7.3	Ancho a cada lado de prolongación de eje de pista																											
	3.7.4	Cambios de pendiente																											
	5.1	Indicadores y dispositivos de señalización																											
	5.1.1.2	Indicador dirección de viento, Emplazamiento																											
	5.1.1.3	Indicador dirección de viento, dimensiones																											
	5.1.1.3	Indicador dirección de viento, características																											
	5.1.1.4	Indicador dirección de viento, emplazamiento																											
	5.1.1.5	Indicador dirección viento, iluminación																											
5.1.2.1	Indicador dirección de aterrizaje, emplazamiento																												
5.1.2.2	Indicador dirección de aterrizaje, características																												

Martes 1 de abril
2014

		PISTA																							
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE						Observaciones										
			Inspección		Condición actual		Estado		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14			Cumplimiento		Diferencia		Estándares mantenimiento		Cumplimiento		Diferencia	
			SI	NO	Cabecera		B	R	M	Cabecera		B	R	M				SI	NO			SI	NO		
ZONA DE USO RESTRINGIDO	7.1	Señal pista cerrada en totalidad o parte																							
	7.1.3	Emplazamiento																							
	7.1.4/7	Características (Figura 7-1)	Ancho señal:																						
			Longitud:																						
			Ancho trazo:																						
			Color:																						
	7.3	Area anterior al umbral																							
	7.3.2	Emplazamiento																							
	7.3.3	Características (Figura 7-2)																							
	FAROS	5.3.3	Faro aeronáutico																						
5.3.3.4/5		Emplazamiento																							
5.3.3.6/7		Características	Frecuencia de los destellos:																						
			Color de los destellos:																						
			Intensidad de destello:																						
		Faro identificación																							
5.3.3.9/10		Emplazamiento																							
5.3.3.11/14		Características	Intensidad destellos:																						
			Color de destello:																						
			Velocidad de emisión (Morse):																						

Martes 1 de abril



PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS

Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación

Calles de rodaje (3)

AEROPUERTO
RODAJE (Designación)

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE						Observaciones			
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia		
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI			NO	
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	3.8	Calle de Rodaje																
		Longitud																
	3.8.3	Distancia libre entre rueda exterior tren aterrizaje y borde de calle																
	3.8.4	Ancho																
	3.8.19	Ancho de calle de rodaje en puentes																
	3.8.7	Distancia entre eje de calle de rodaje y eje de una pista. (Tabla 3-1)																
	3.8.7	Distancia entre eje de calle de rodaje y eje de otra calle de rodaje. (Tabla 3-1)																
	3.8.7	Distancia entre eje calle de rodaje que no sea calle de acceso a puesto de estacionamiento y un objeto. (Tabla 3-1)																
	3.8.7	Distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento y un objeto. (Tabla 3-1)																
	3.8.8	Pendiente longitudinal																
	3.8.9	Curvas verticales y cambio pendiente longitudinal																
	3.8.11	Pendiente transversal																
	3.8.15	Radio de curva de viraje en calles de rodaje/salida rápida																
	3.8.18	Angulo de intersección de calle de rodaje/salida rápida																
		Curvas horizontales de enlace con pista/plataforma y con los otros rodajes																
		Resistencia calle de rodaje																
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)																
		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)																
	Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)																	
	Análisis geométrico de intersecciones de superficies (escurrimientos y pendiente máxima)																	
	Desagües y drenajes																	

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO			
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO				
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	3.9	Márgenes																
	3.9.1	Ancho total incluida calle de rodaje																
	3.10	Franja de calle de rodaje																
	3.10.2	Ancho a ambos lados de eje de calle de rodaje																
	3.10.4	Ancho nivelación de la franja en parte central																
	3.10.5	Parte nivelada. Pendiente transversal ascendente																
	3.10.5	Parte nivelada. Pendiente transversal descendente, medida con referencia a la horizontal																
	3.10.6	Pendiente transversal más allá de la parte nivelada																
		Resistencia del suelo (variable con el grado de humedad, sólo corresponde asegurar una método constructivo)																
		Desagües y drenajes																
	3.11	Apartadero de espera																
		Ancho																
		Largo																
	3.11.6	Distancia a eje de pista (Tabla 3-2)																
		Pendiente longitudinal																
		Pendiente transversal																
		Curvas horizontales con pista y/o rodajes																
		Resistencia de la pista																
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)																
		Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad																
	Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad																	
	Desagües y drenajes																	
SEÑALES	5.2.8	Señal eje de calle de rodaje																
	5.2.8.1	Aplicación																
	5.2.8.4/5	Emplazamiento																
	5.2.8.7	Características	Trazo:															
			Ancho trazo:															
			Color:															
	5.2.9	Señal de punto de espera de la pista																
	5.2.9.1	Aplicación																
5.2.9.1	Emplazamiento																	

Martes 1 de abril
11:11:11

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numerical	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO			
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO				
SENALES	5.2.9.2	Señal de punto de espera de la pista. Características. Configuración A (Figura 5-6)																
		Señal de punto de espera de la pista. Características. Configuración B (Figura 5-6)																
		Distancia de señal a eje de pista (Tabla 3-2)																
	5.2.10	Señal punto de espera intermedio																
	5.2.10.1	Aplicación																
	5.2.10.1/3	Señal de punto de espera intermedio. Emplazamiento																
	5.2.10.4	Distancia entre señal de punto de espera intermedio y calle de rodaje continua (Tabla 3-1)																
	5.2.10.5	Características (Figura 5-7)																
		Señal márgenes laterales pavimentados de calle de rodaje																
		Ancho señal																
	Extensión señal hasta borde exterior de pavimento estabilizado																	
	Color																	
LUCE	5.3	Luces																
	5.3.15	Luces de eje de calle de rodaje																
	5.3.15.1	Aplicación																
	5.3.15.10	Emplazamiento, separación de luz con respecto al eje																
	5.3.15.6/9 y 5.3.15.11/13	Luces de eje de calle de rodaje en calles de rodaje. Características. (Figura 5-20)			Intervalo en parte rectilínea:													
					Intervalo en radios de curva:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.15.14	Luces de eje de calle de rodaje en calles de salida rápida. Emplazamiento. (Figura 5-21)																
	5.3.15.15	Luces de eje de calle de rodaje en calles de salida rápida. Características			Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.15.16	Luces de eje de calle de rodaje en otras calles de salida. Emplazamiento, ubicación de primera luz. (Figura 5-21)																
5.3.15.17	Luces de eje de calle de rodaje en otras calles de salida. Características.			Intervalo:														
				Color:														
				Intensidad:														

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO			
LUCES	5.3.15.18	Luces de eje de calle de rodaje en pista. Emplazamiento y características			Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.16	Luces de borde de calle de rodaje																
	5.3.16.1	Aplicación																
	5.3.16.1/2/5	Emplazamiento																
	5.3.16.3/4 y 5.3.16.6	Luces de borde de calle de rodaje. Características			Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.17	Barra de parada																
	5.3.17.1	Aplicación																
	5.3.17.6	Luces de barras de parada. Emplazamiento																
					Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.17.7/14	Luces de barras de parada. Características			Combinación con luces de calle de rodaje (conmutación selectiva):													
	5.3.18	Luces de punto de espera intermedio																
	5.3.18.1	Aplicación																
	5.3.18.3	Luces de punto de espera intermedio. Emplazamiento			Distancia antes de la señal:													
	5.3.18.4	Luces de punto de espera intermedio. Características			Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
	5.3.20	Luces de protección de pista																
	5.3.20.1/2	Aplicación. Configuración A (Figura 5-23)																
	5.3.20.3	Aplicación. Configuración B (Figura 5-23)																
	5.3.20.4	Luces de protección de pista. Emplazamiento, Configuración A (Tabla 3-2)			Distancia a eje de pista:													
	5.3.20.5	Luces de protección de pista. Emplazamiento, Configuración B (Tabla 3-2)			Distancia a eje de pista:													
					Intervalo:													
				Color:														
				Intensidad:														
5.3.20.6/7 y 5.3.20.10/12 y 5.3.20.16	Luces de protección de pista. Características, Configuración A (Figura 5-23)			Frecuencia de encendido y apagado:														

Martes 1 de abril
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO			
LUCES	5.3.20.8 y 5.3.20.13/15 y 5.3.20.17	Luces de protección de pista. Características, Configuración B (Figura 5-23)			Intervalo:													
					Color:													
					Intensidad:													
					Frecuencia de encendido y apagado:													
LETREROS	5.4	Letreros																
	5.4.3	Letreros de información (Figura 5-25) (Tabla 5-4)																
	5.4.3.16/35	Letrero de emplazamiento-dirección. Emplazamiento (Tabla 5-4)			Distancia perpendicular desde borde pavimento de la calle de rodaje hasta borde letrero:													
	5.4.3.27	Letrero de emplazamiento-dirección. Características (Tabla 5-4)			Alto:													
					Ancho:													
					Inscripción:													
					Color:													
	5.4.3.23	Letrero de destino (Figura 5-25). Emplazamiento (Tabla 5-4)			Distancia perpendicular desde borde pavimento de la calle de rodaje hasta borde letrero:													
	5.4.3.31	Letrero de destino. Características Tabla 5-4)			Alto:													
					Ancho:													
					Inscripción:													
					Color:													
	5.4.3.19/20	Letrero de pista libre. Emplazamiento (Tabla 5-4)			Distancia perpendicular desde borde pavimento de la calle de rodaje hasta borde letrero:													
				Distancia entre eje de pista y perímetro área crítica/sensible ILS:														
				Distancia entre eje de pista y borde inferior superficie de transición interna:														
5.4.3.29	Letrero de pista libre. Características (Tabla 5-4) (Figura 5-25) Configuración A			Alto:														
				Ancho:														
				Inscripción:														
				Color:														

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE								
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO		
LETREROS	5.4.2	Letreros obligatorios (Figura 5-24 y 5-26) (Tabla 5-4)															
	5.4.2.6	Letrero de designación de pista. Emplazamiento															
	5.4.2.13/14	Letrero de designación de pista. Características.			Alto:												
					Ancho:												
					Inscripción:												
					Color:												
	5.4.2.9	Letrero de punto de espera de CAT I, II o III. Emplazamiento (Tabla 5-4)															
					Alto:												
					Ancho:												
					Inscripción:												
					Color:												
	5.4.2.15 y 5.4.2.17/18	Letrero de punto de espera de CAT I, II, III. Características (Tabla 5-4)			Alto:												
					Ancho:												
				Inscripción:													
				Color:													
5.4.2.10	Letrero Prohibida la Entrada. Emplazamiento (Tabla 5-4)																
5.4.2.16	Letreros instrucción obligatoria: Letrero Prohibida la Entrada. Características (Tabla 5-4)																
5.4.4	Letrero punto verificación VOR																
5.4.4.1	Aplicación																
5.4.4.2	Letreros punto de verificación del VOR. Emplazamiento																
5.4.4.3/4	Letreros punto de verificación del VOR. Características (Figura 5-27)			Inscripción:													
5.4.5	Letrero identificación aeródromo																
5.4.5.1	Aplicación																
5.4.5.2	Letrero de identificación de aeródromo. Emplazamiento																
				Color:													
5.4.5.3/5	Letrero de identificación de aeródromo. Características			Altura caracteres:													
ZONAS USO RESTRINGIDO	7.1	Señal calle de rodaje cerrada en totalidad o parte															
	7.1.3	Emplazamiento															
					Ancho señal:												
					Longitud:												
	7.1.4/7	Características (Figura 7-1)			Ancho trazo:												
					Color:												
	7.2	Superficie no resistente															
	7.2.2	Emplazamiento															
	7.2.3	Características			Ancho línea												
				Separación entre para de líneas													
				Color													

Martes 1 de abril
11:11:11 AM



PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS

Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación

Plataforma (4)

AEROPUERTO
Plataforma (Designación)

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION					TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO		B	R	M	Anexo 14	SI	NO			SI	NO		
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS		Tipo de plataforma (Comercial, de Av. Gral., de Carga, Industrial, Puesto de estacionamiento aislado, etc.)															
		Superficie															
		Longitud															
		Ancho															
		3.12.5 Pendiente longitudinal															
		3.12.5 Pendiente Transversal															
		Distancia a eje de calle de rodaje que no sea calle de acceso a puesto de estacionamiento y objeto (Tabla 3-1)															
		Distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento y objeto (Tabla 3-1)															
		Distancia entre eje de calle de rodaje en plataforma y eje de otra calle de rodaje (Tabla 3-1)															
		Resistencia de la plataforma															
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)															
		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
	Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)																

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE								
			Inspección		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO			B	R		M	SI			NO	SI		
		Análisis geométrico de intersecciones de superficies (escurrimientos y pendiente máxima)															
		Desagües y drenajes															
		Cantidad de Posiciones de contacto (con pasarela telescópica)															
		Cantidad de Posiciones Remotas															
	3.12.6	Márgenes de separación entre los puestos de estacionamiento de aeronaves o de una aeronave y un objeto															
	3.13	Puesto de estacionamiento aislado para aeronaves															
	3.13.2	Emplazamiento			Distancia a otros puestos de estacionamiento o edificios o áreas públicas:												
		Resistencia de la plataforma															
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)															
		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
		Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
	3.14	Instalaciones de deshielo antihielo															
	3.14.2/4	Emplazamiento															
	3.14.7	Pendiente longitudinal															
	3.14.7	Pendiente transversal															
	3.14.8	Resistencia															
		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)															
		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
		Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
	3.14.9	Distancias mínimas entre aeronaves o entre aeronaves y objetos (Tabla 3-1, columna 12)															

Martes 1 de abril
11:41 AM

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO			B	R		M	SI			NO	SI			NO
	3.14.9	Circunvalación, distancias de separación mínimas establecidas para: distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento aeronaves y un objeto (Tabla 3-1, columna 12)																
	3.14.10	Distancia entre eje de calle de rodaje y objeto (Tabla 3-1, columna 11)																
SEÑALES		Señales																
	5.2.12	Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves. Emplazamiento																
	5.2.12.3/12	Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves. Características																
		Líneas de entrada																
		Línea de entrada sencilla para guía de proa (Figura 2-3 A, Ayudas Visuales, Parte 4)	Ancho trazo:															
			Color:															
			Flecha:															
			Número/letra designación puesto estacionamiento:															
		Línea de entrada desplazada para guía de proa (Fig. 2-3 B, Ayudas Visuales, Parte 4)	Ancho trazo:															
			Color:															
			Flecha:															
			Número/letra designación puesto estacionamiento:															
		Línea de entrada recta (Figura 2-3 C, Ayudas Visuales, Parte 4)	Ancho trazo:															
	Color:																	
	Flecha:																	
	Número/letra designación puesto estacionamiento:																	

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE								
			Inspección		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO			B	R		M	SI			NO	SI		
SEÑALES		Barras															
		Barra de viraje (Figura 2-4 y 2-8, ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:												
					Ancho:												
					Color:												
		Línea de viraje (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Ancho trazo:												
					Color:												
					Flecha:												
		Barra de parada (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:												
					Ancho:												
					Color:												
		Barra de alineación (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:												
					Ancho:												
					Color:												
		Líneas de salida															
		Línea de salida sencilla para guía de rueda de proa (Figura 2-5, A. V. Parte 4)			Ancho trazo:												
					Color:												
					Flecha:												
		Línea de salida desliza para guía de rueda de proa (Figura 2-6, A. V. Parte 4)			Ancho trazo:												
					Color:												
					Flecha:												
	5.2.13 Líneas de seguridad en plataforma																
	5.2.13.2 Emplazamiento																
	5.2.13.3/4 Características			Ancho línea:													
				Color:													
	5.2.14 Señal punto de espera en vía de vehículos																
	5.2.14.2 Emplazamiento																
	5.2.14.3 Características (Según reglamento local de tránsito vehicular)																

Martes 1 de abril
11:11 AM

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
			SI	NO			B	R		M	SI			NO	SI			NO
LUCES		Luces																
	5.3.21	Iluminación de Plataforma con proyectores																
	5.3.21.2	Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
	5.3.21.3/4	Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
	5.3.21	Iluminación Instalaciones deshielo antihielo																
	5.3.21.2	Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
	5.3.21.3/4	Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
	5.3.19.2	Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Emplazamiento			Distancia a señal de punto de espera intermedio, en límite de salida de instalación:													
	5.3.19.3	Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Características			Intervalo luces:													
					Color:													
	5.3.21	Iluminación Puesto aislado estacionamiento aeronaves																
	5.3.21.2	Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
	5.3.21.3/4	Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
	5.3.22	Sistema de guía visual para el atraque																
	5.3.22.1	Emplazamiento																
	5.3.22.3/9	Características																
	5.3.22.10	Unidad de guía azimut. Emplazamiento																
5.3.22.12/13	Unidad de guía azimut. Características			Color:														
5.3.22.14/16	Indicador de posición de parada. Emplazamiento																	

RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE										
			Inspección		Condición actual		Estado		Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones		
			SI	NO			B	R		M	SI			NO	SI			NO	
	5.3.22.17/20	Indicador de posición de parada. Características			Color:														
	5.3.23	Luces de guía maniobras en puestos de estacionamiento de aeronaves																	
	5.3.23.2	Luces de guía maniobras en puestos de estacionamiento de aeronaves. Emplazamiento																	
	5.3.23.3/7	Luces de guía maniobras en puestos estacionamiento de aeronaves. Características			Color:														
					Líneas entrada: separación luces tramos rectos														
					Líneas entrada: separación luces tramos curvos														
					Posición de parada: color														
					Intensidad:														
	5.3.24	Luces punto de espera en vía de vehículos																	
	5.3.24.3	Luces de punto de espera en vía de vehículos. Emplazamiento			Distancia a borde de vía de vehículo:														
	5.3.24.4/7	Luces de punto de espera en vía de vehículos. Características			Colores del semáforo:														
					Luz de destello:														
					Frecuencia de destello:														
					Intensidad:														
		Letreros																	
	5.4.6	Letrero de identificación de puesto de estacionamiento aeronave																	
	5.4.6.2	Emplazamiento																	
	5.4.6.3	Características			Color inscripción:														
					Color Fondo:														
	5.4.7	Letrero punto de espera en vía de vehículos																	
	5.4.7.2	Emplazamiento			Distancia a borde de vía:														
	5.4.7.3/5	Características			Color inscripción:														
					Color Fondo:														
	7.2	Superficie no resistente																	
	7.2.2	Emplazamiento																	
	7.2.3	Características			Ancho línea														
					Separación entre par de líneas														
					Color														

Martes 1 de abril
11:11:11



PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS

Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación

Instalaciones (5)

AEROPUERTO

INSTALACIONES

SARPs Anexo 14 Numeral	CONCEPTO	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE								
		Inspección		Condición actual				Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
		SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO		
	Fuente secundaria de energía eléctrica. Ubicación															
8.1.2	Fuente secundaria de energía eléctrica. Características															
8.1.4	Fuente secundaria de energía eléctrica. Tiempos máximos de conmutación															
8.4.4	Cercos perimetrales. Emplazamiento															
	Cercos perimetrales. Características															
8.8.1	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Circulación															
8.8.2	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Instrucciones para el conductor del vehículo															
8.8.4	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Requisitos del conductor del vehículo															
8.9.2 a 8.9.8	Sistema de guía y control del movimiento en superficie. Características															

 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS			
	Apéndice 2. Lista de verificación de aeródromos para la certificación			
	Tiempos máximos de conmutación (7)			
FUENTE SECUNDARIA DE ALIMENTACION				
TIEMPOS MAXIMOS DE CONMUTACION				
TIPO PISTA	AYUDAS VISUALES	TIEMPO	RADIOAYUDAS	TIEMPO
VISUAL	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI)(a)	2 minutos		
	Borde de pista (b)	2 minutos		
	Umbral de pista (b)	2 minutos		
	Extremo de pista (b)	2 minutos		
	Luces obstáculos(a)	2 minutos		
APROXIMACION NO PRECISION	Sistema iluminación aproximación (ALS)	15 segundos	SRE	15 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	VOR	15 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	NDB	15 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	DME	15 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Instalación radiogoniométrica	15 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
APROXIMACION DE PRECISION CAT I	Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	15 segundos	Localizador (LLZ) ILS	10 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	10 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización interior	10 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización exterior	10 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Marcadores (IM; MM; OM)	10 segundos
	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos	PAR	10 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos	DME asociado GP	10 segundos
APROXIMACION DE PRECISION CAT II	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	15 segundos	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto en pista	1 segundo	PAR	1 segundo
	Barra de parada en puntos espera rodaje	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	15 segundos		
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
APROXIMACION DE PRECISION CAT III a,b,c	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	1 segundo	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto	1 segundo	PAR	1 segundo
	Todas las barras de paradas	1 segundo	SRM	1 segundo
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
PISTA DESPEGUE RVR < 800 m	Borde pista	15 segundos (d)		
	Extremo pista	1 segundo		
	Eje pista	1 segundo		
	Todas las barras de parada	1 segundo		
	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos		
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		

(a) Se les suministra energía eléctrica secundaria cuando su funcionamiento es esencial para la seguridad de la operación aérea

(b) Aeródromo con iluminación de pista, sin Fuente Secundaria de Alimentación, debería disponer de luces de emergencia que puedan ponerse en servicio en 15 minutos.

(c) Un segundo cuando las aproximaciones se efectúen por encima de terreno peligroso o escarpado.

(d) Un segundo cuando no se proporcionan luces de eje de pista.


	PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS Apéndice 3. Desviaciones/ Excepciones, respecto de las Normas	
		PAGINA

Dependencia u organismo:	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Unidad Administrativa responsable:	Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección y teléfonos de la Unidad administrativa:	Providencia 807, interior Quinto piso, Colonia: Del Valle, Código postal: 03100, Distrito Federal, México Teléfono(s): 56-87-72-86 extensión 248; 55-23-27-26 Fax: 55-23-46-51
Nombre de los responsables:	Gilberto López Meyer; Laura López Villarreal,
Cargos:	Director General de Aeronáutica Civil, Directora de Aeropuertos,
Correo electrónico:	glmeyer@sct.gob.mx, llopezvi@sct.gob.mx,
Horarios de atención al público	Horarios de atención De 9:00 a 14:00 horas, de lunes a viernes

Quejas y denuncias

En caso de que tenga algún problema en la atención a su trámite, puede usted presentar su queja o denuncia en:

Organo Interno de Control:	Xola S/N Piso 1 Cuerpo "A" Ala Poniente Colonia Narvarte, Código postal: 03028, México, Distrito Federal Teléfono(s): 55-19-29-31 Horarios de atención al público: De 9:00 a 15:00 y de 17:00 a 18:00 horas de lunes a viernes.
SFP:	SACTEL: En el Distrito Federal: 1454-2000 En el interior de la República: 01-800-112-05-84 Desde Estados Unidos: 1-800-475-2393 Correo electrónico: sactel@funcionpublica.gob.mx, quejas@funcionpublica.gob.mx

	PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICACION DE AERODROMOS	
	Apéndice 3. Desviaciones/Excepciones, respecto de las Normas	PAGINA

DESVIACION DE LAS NORMAS	EXCEPCION DE LAS NORMAS	MEDIDAS PROPUESTAS PARA APROBACION

1. El plazo de resolución será el consignado en el artículo 185 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos.
2. La información prevista en los apéndices de los Procedimientos, y sus anexos, deberá estar actualizada a un año calendario.
3. La información consignada en este apéndice deberá contar con el debido respaldo documental, cuya exhibición podrá ser requerida.

México, D.F., a 1 de abril de 2008.- El Director General de Aeronáutica Civil, **Gilberto López Meyer**.-
Rúbrica.

(R.- 265085)

